

참여하십시오

VDOT 대표자들은 이 회의의 결과로 받은 정보를 검토하고 평가할 것입니다. 의견이나 질문이 있으시면 이 책자에 제공된 의견서를 작성하십시오. 의견함에 의견서 또는 다른 서면으로 의견을 남기거나, 의견을 메일 / 이메일로 보내실 수 있습니다.

의견들은 **2019년 4월 26일까지** 우편 소인이 찍히거나, 이메일로 보내거나, VDOT에 전달되어야 합니다. 의견을 **Mr. Dan Reinhard, P.E.** 에게 아래 주소 또는 이메일 richmondhighway@vdot.virginia.gov 로 보내주십시오.

이 회의에서 제공되는 프로젝트 정보는 www.virginiadot.org/richmondhighway 및 VDOT의 북 버지니아 지방청에서 확인하실 수 있습니다.

프로젝트팀은 통로 전역에서 집주인 협회 및 지역 사회 단체들과 지속적으로 만나고 있습니다. 프로젝트 팀이 귀하의 단체와 회의를 하기를 원하시면, 프로젝트 팀의 팀원에게 오늘 밤 알려주시거나 또는 richmondhighway@vdot.virginia.gov로 이메일을 보내 주십시오.

연락처

주담당자: 단 라인하르트 (Dan Reinhard, P.E.) dan.reinhard@vdot.virginia.gov	구조 설계 (Location & Design)	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-2599
아니사 브라운 (Anissa Brown) anissa.brown@vdot.virginia.gov	환경 (Environmental)	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-3358
브라이언 코스텔로 (Brian Costello) brian.costello@vdot.virginia.gov	통행권 및 공공설비 (Right of Way & Utilities)	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-2986
제니퍼 맥코드 (Jennifer McCord) jennifer.mccord@vdot.virginia.gov	커뮤니케이션즈 (Communications)	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-1779

TTY/TDD 711으로 걸어주세요



© 2019 버지니아 주



설계 공청회 리치몬드 (Richmond) 고속도로 통로 개선 제프 토드 웨이 (Jeff Todd Way)에서 셔우드 홀 레인 (Sherwood Hall Lane)까지

2019년 3월 26일, 화요일
오후 **6:30 - 오후 8:30**
발표는 오후 **7시**부터 시작됩니다.
마운트 버넌 (Mount Vernon) 고등학교
8515 Old Mount Vernon Road
Alexandria, VA 22309

공청회

버지니아 교통국 (VDOT)은 페어팩스 카운티 (Fairfax County)에 위치한 제프 토드 웨이 (Jeff Todd Way)에서 셔우드 홀 레인 (Sherwood Hall Lane)에 이르는 리치몬드 고속도로 (루트 1) 통로 개선 프로젝트의 설계 공청회에 오신 걸 환영합니다. 귀하의 적극적인 참여를 기대합니다.

이 설계 공청회의 목적은 시민과 단체들이 제안된 프로젝트에 대해 의견을 제시하거나 제안할 수 있는 기회를 제공하기 위해 개최되었습니다. VDOT은 모든 지역 주민들이 자신에게 영향미치는 교통 프로젝트와 프로그램에 대해 공개 토론을 통해 의견을 반영할 수 있도록 최대한 노력합니다. VDOT과 Fairfax County

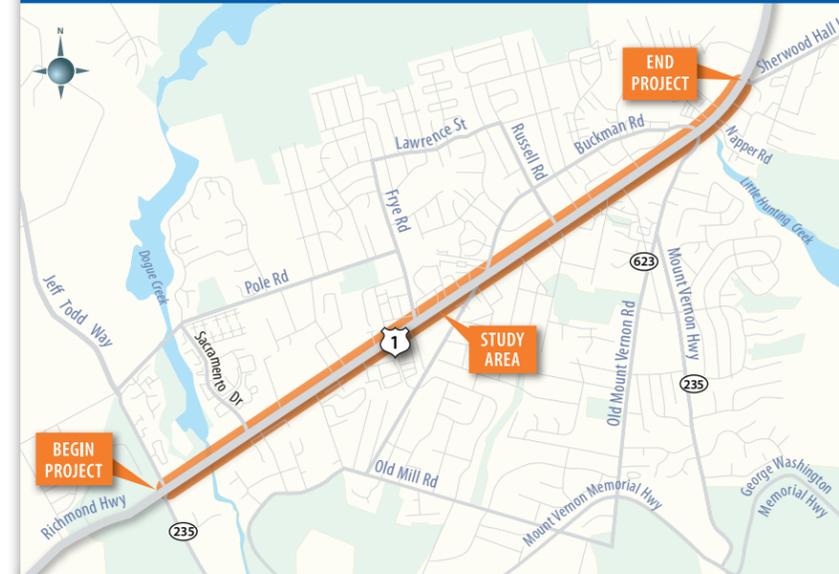
는 도로 향상 계획, 카운티의 Embark 계획 및 미래의 신속한 버스 향상 개편 (Bus Rapid Transit) 시스템에 대해 지속적으로 협력하고 있습니다.

이 책자에는 의견서가 포함되어 있으며 귀하의 의견을 환영합니다. 접수된 모든 의견들은 VDOT의 설계팀이 검토할 것입니다.

또한 richmondhighway@vdot.virginia.gov로 귀하의 의견을 보낼 수 있습니다.

오늘 밤 회의에는 두 명의 법원 기자가 참석하여 귀하의 의견을 받아 적을 것이며, 프로젝트 팀은 귀하의 의견들에 대해 논의하기 위해 참석합니다.

프로젝트 개요



리치몬드 고속도로 통로 개선 프로젝트 지역

목적: 모든 사용자들의 수용력, 안전성 및 이동성 향상을 위해

프로젝트 구역: 제프 토드 웨이에서 셔우드 홀 레인까지의 리치몬드 하이웨이

개선 사항: 보도 및 자전거 경로까지 포함하여, 대략 3 마일 정도의 거리를 4 차선에서 6 차선으로 넓힙니다.

주: 0001-029-205, P101, R201, C501, B617, B618, D603
UPC: 107187, 연방: STP-5A01 (686)

프로젝트 설명

이 프로젝트는 제프 토드 웨이 (Jeff Todd Way) 와 셔우드 홀 레인 (Sherwood Hall Lane) 사이의 리치먼드 하이웨이 (Richmond Highway)를 대략 3 마일의 개선할 것입니다. 제안된 프로젝트 개선 내용은 다음과 같습니다:

- 4 차선에서 6 차선으로 도로 넓히기
- 교차로 개선하기
- 도로의 양쪽에 별도의 보도 및 자전거 통로 건설
- 페어팩스 카운티의 향후 버스 전용 도로용 신속한 버스 환승을 수용할 수 있도록 필요한 중간 넓이를 확보
- 3 개의 다리와 새로운 우수 관리 시설 건설

이러한 개선 사항들은 Fairfax County 종합 계획에 따라 안전성 향상, 교통 체중 감소, 교통 용량 증가 및 모든 사용자들의 이동성 확대에 중점을 둡니다. 선호하는 설계에는 도로 확대 및 다음과 같은 주요 교차로 개선들이 포함됩니다:

- 신호가 있는 각 교차로에서 왼쪽, 우회 및 오른쪽 회전 추가
- 교통 흐름을 개선하기 위해 여러 신호 단계 수용
- 자전거 및 횡단 보도 신호들을 추가하여 안전성 향상

새크라멘토 드라이브 (Sacramento Drive)와 쿠퍼 로드 (Cooper Road)

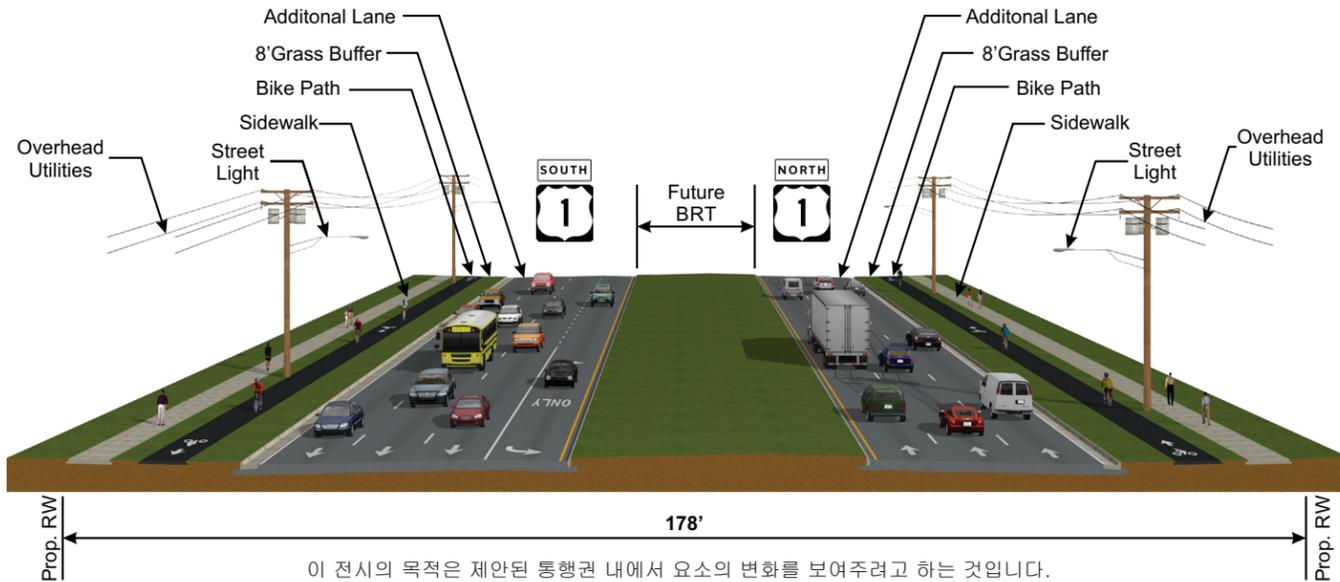
- 페어팩스 카운티 종합 계획에 따라 기존의 쿠퍼로드 교차로와 만나기 위해 새크라멘토 드라이브 재배치
- 새크라멘토 드라이브와 쿠퍼 로드를 따라 두 번째 좌회전 차선 추가
- 교차로의 모든 면에 보행자 횡단 보도 및 신호 추가

벅맨 로드 (Buckman Road) 및 마운트 버넌 하이웨이 (Mount Vernon Highway)

- 벅맨 로드와 마운트 버넌 고속도로 교차로를 조정하여 사우스 리치먼드 고속도로를 따라 이중 좌회전 차선과 우회전 차선을 제공
- 벅맨 로드를 따라 세 번째 차선을 추가하여 두 개의 좌회전 차선과 한 개의 우회전 차선을 통과하는 차선을 만듦
- 마운트 버넌 고속도로를 따라 두 번째 우회전 차선 추가
- 교차로의 동쪽, 남쪽 및 서쪽 다리에 보행자 횡단 보도 및 신호 추가

오늘 회의는 선호하는 설계에 대한 추가 정보를 제공할 것입니다. 페어팩스 카운티의 대표들은 이 구간에 계획된 다른 프로젝트들과 개선책들에 대해 논의하기 위해 참석합니다.

전형적인 부문



예산 프로젝트 비용

구조 설계:	16백만 달러
통행권:	160백만 달러
공사:	196백만 달러
총 비용:	372백만 달러

이 프로젝트는 현재 통행권 획득 단계까지 자금이 있으며, 이 자금에는 지역 운송 프로그램 자금, 수익 공유 자금, 그리고 북 버지니아 교통 당국 자금이 포함되어 있습니다. 모든 프로젝트 비용은 예상치이며 프로젝트가 설계가 완료되면 변경될 수 있습니다.

시민권

VDOT는 1964 년 민권법 Title VI 및 Title VII에 따라 모든 프로그램과 활동에서 비차별과 평등 고용을 보장합니다. 더 많은 정보가 필요하거나 또는 장애가 있거나 제한된 영어 실력을 가진 사람들을 위한 특별한 도움이 필요하면, Dan Reinhard, P.E. 703-259-2599 또는 TTY / TDD 711로 연락하십시오.

통행권

이 프로젝트의 설계가 마무리되면, 공청회때 제시된 제안된 통행권보다 더 많은 지역권이 필요할 수 있습니다. 부동산 소유주들은 통행권 취득 과정과 공사 이전에 통보 받게 됩니다. 통행권 구매에 대한 정보는 VDOT의 책자인 "통행권 및 공공설비: 부동산 소유주 및 임차인을 위한 안내서"에 논의되어 있습니다." 이 책자 사본들은 VDOT 직원들이 제공한 것입니다. 이 회의가 끝난 후, 이 소책자의 뒷면에 있는 통행권 연락 목록을 통해 통행권에 관한 정보를 얻을 수 있습니다.

예산 일정

설계 공청회	2019년 3월 26일
설계 승인	2019년 봄
통행권 획득 시작	2019/20년 겨울
유틸리티 이전 시작	2020/21년 겨울
공사 시작	2023년 여름

환경적 검토

환경 평가 (EA)는 2018 년 10 월 29 일에 개최된 NEPA (National Environmental Policy Act) 공청회에서 준비되어 있었으며 공개 의견 기간은 2018 년 12 월 6 일에 마감되었습니다. 23 CFR 771 (h)에 의해 공개 참여 요구 사항들은 이제 만족되었습니다. EA 문서는 프로젝트 설계 공청회와 온라인 www.virginiadot.org/richmondhighway에서 계속 볼 수 있습니다. VDOT 환경 부문의 대표들이 환경 검토 절차에 대해 논의하고 질문에 대답할 수 있습니다.



설계 공청회
**리치몬드 (Richmond) 고속도로
 통로 개선**

제프 토드 웨이 (Jeff Todd Way)에서 셔우드 홀
 레인 (Sherwood Hall Lane)까지

2019년 3월 26일, 화요일
 오후 **6:30** - 오후 **8:30**
 발표는 오후 **7**시부터 시작됩니다.
 마운트 버넌 (Mount Vernon) 고등학교
 8515 Old Mount Vernon Road
 Alexandria, VA 22309

의견서

주: 0001-029-205, P101, R201, C501, B617, B618, D603
 UPC: 107187, 연방: STP-5A01 (686)

모든 의견들은 공개될 수 있습니다.

이름 (선택 사항): _____

주소 (선택 사항): _____

이메일 (선택 사항): _____

1. 제안된 설계 요소들에 대한 걱정거리가 있습니까?

2. 자전거 이용객들과 보행자들이 리치몬드 고속도로를 건널 수 있게, 다음과 같은 위치에 지하도가 있다면
 사용하실 의향이 있습니까?

리틀 헌팅 크릭 (Little Hunting Creek) (Buckman Road와 Napper Road 사이의 Richmond Highway 아래)
 예 아니오

도그 크릭 (Dogue Creek) (Jeff Todd Way와 Sacramento Drive 사이의 Richmond Highway 아래)
 예 아니오

의견:

3. 이 프로젝트를 완료하기 위해 VDOT를 돕기 위한 추가 정보나 제안 사항을 제공해 주십시오.

4. 이 회의에 대해 어디에서 들으셨습니까?

신문 엽서 VDOT 소셜 미디어 기타 _____

이 의견서를 지정된 위치에 놓으시거나, 귀하의 의견을 뒷면에 있는 수취인에게 우편으로 보내거나,
 또는 이메일 richmondhighway@vdot.virginia.gov로 **2019년 4월 26일**까지 보내주십시오.

접는 선

우편 서비스는
우편없이
배송되지
않습니다

버지니아 교통국 (Virginia Department Of Transportation)
Northern Virginia District
Mr. Dan Reinhard, P.E.
4975 Alliance Drive
Fairfax, VA 22030

접는 선