

Participe

Los representantes de VDOT revisarán y evaluarán la información recibida producto de esta reunión. Por favor, llene la hoja de comentarios suministrada en este folleto si tiene comentarios o preguntas. Puede dejar la hoja o cualquier otro comentario escrito en el buzón de comentarios, o envíe sus comentarios por correo convencional/correo electrónico.

Los comentarios deben enviarse con matasellos, por correo electrónico o entréguelos directamente a VDOT antes del **6 de diciembre de 2017**.

Los comentarios pueden enviarse al Sr. William Dunn, P.E. a la dirección o correo electrónico siguientes.

La información sobre el proyecto compartida en esta reunión también está disponible en línea en www.virginiadot.org/richmondhighway y en la oficina de Distrito de VDOT del Norte de Virginia.

El equipo del proyecto continúa reuniéndose con las asociaciones de propietarios y grupos comunitarios en todo el corredor vial. Si le interesa que el equipo del proyecto presente una sesión informativa a su grupo, avise a alguna persona del equipo esta misma noche, o envíe un correo electrónico a richmondhighway@vdot.virginia.gov.

Información de contacto

Contacto principal: William Dunn, P.E. william.dunn@vdot.virginia.gov	Ubicación y diseño	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-2950
Anissa Brown anissa.brown@vdot.virginia.gov	Asuntos ambientales	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-3358
Brian Costello brian.costello@vdot.virginia.gov	Derechos de paso y compañías de servicios públicos	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-2986
Jennifer McCord jennifer.mccord@vdot.virginia.gov	Comunicaciones	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-1779

TTY/TDD Marque 711



© 2017 Commonwealth of Virginia



MEJORAS AL CORREDOR VIAL
RICHMOND HIGHWAY
www.virginiadot.org/richmondhighway

Segunda Reunión de Información Pública

Mejoras al Corredor vial de Richmond Highway

desde Jeff Todd Way hasta Napper Road

Lunes, 6 de noviembre de 2017
de 6:30 p.m. a 8:30 p.m.

Escuela secundaria Mount Vernon
8515 Old Mount Vernon Road, Alexandria, VA 22309

Reunión de información pública

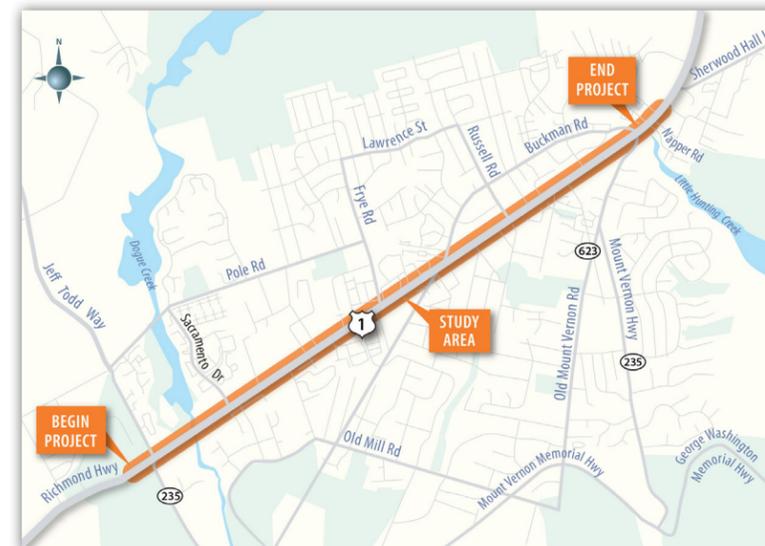
El Departamento de Transporte de Virginia le da la bienvenida a la segunda reunión de información pública para el Proyecto de Mejoras al Corredor vial de Richmond Highway (Ruta 1) desde Jeff Todd Way hasta Napper Road en el Condado de Fairfax. Esperamos su activa participación.

Esta reunión de información pública se realiza para brindar a los ciudadanos y organizaciones una oportunidad para que comenten o aporten sugerencias sobre las mejoras propuestas. VDOT se esfuerza para garantizar que todos los miembros de la comunidad tengan la oportunidad de participar

en discusiones públicas sobre proyectos de transporte y los programas que les afectan. VDOT y el Condado de Fairfax continúan coordinando el diseño preliminar de las mejoras viales, la iniciativa Embark del condado y el futuro sistema Bus Rapid Transit.

En este folleto se incluye una hoja de comentarios y les exhortamos a que nos den su opinión. Todos los comentarios recibidos serán revisados por VDOT y el equipo de diseño. Puede enviar comentarios por correo electrónico a richmondhighway@vdot.virginia.gov.

Generalidades del proyecto



Área del proyecto de Mejoras al Corredor vial Richmond Highway

Proyecto Estatal: 0001-029-205, P101, R201, C501 UPC: 107187

Propósito: Aumentar la capacidad, disminuir la congestión y mejorar la seguridad para todos los usuarios

Límites del Proyecto: Richmond Highway desde Jeff Todd Way hasta Napper Road

Mejoras: Ampliación de aproximadamente tres millas de la carretera, de cuatro a seis carriles, incluyendo los de bicicletas y peatones

Descripción del proyecto

La reunión de esta noche proporcionará información sobre el propósito del proyecto, las mejoras previstas y las opciones preliminares de diseño que se están considerando.

Este proyecto mejorará casi tres millas de Richmond Highway entre Jeff Todd Way y Napper Road.

Entre las mejoras propuestas al proyecto figuran las siguientes:

- Ampliación de la carretera, de cuatro carriles a seis carriles.
- Ejecutar mejoras en las intersecciones.
- Incorporar espacios independientes para la circulación de bicicletas y peatones a ambos lados de la carretera.
- Preservar la mediana de ancho necesario para dar cabida al futuro Bus Rapid Transit, ya planificado (BRT) de carriles exclusivos para autobuses.

Está previsto que estas mejoras optimicen la seguridad, disminuyan la congestión, aumenten la capacidad y amplíen la movilidad para todos los usuarios, de conformidad con el Plan Integral del Condado de Fairfax. VDOT y el Condado de Fairfax continúan coordinando el diseño preliminar de todas las mejoras a lo largo del corredor vial, incluyendo la iniciativa Embark del Condado y el futuro sistema Bus Rapid Transit, ya planificado.

El equipo del proyecto ha desarrollado conceptos preliminares de diseño para hacer que los viajes sean más fáciles y seguros para todos los usuarios, bien sea que crucen la calle como peatones, ciclistas, conductores o usuarios de transporte público.

Se están considerando los siguientes conceptos preliminares de diseño:

Intersección tradicional:

- Todos los giros (a la izquierda, derecha e izquierda) se realizan en una sola intersección.
- La intersección debe prever hasta cuatro fases de señalización que reducen la capacidad de intersección

Concepto de súper-calle en las intersecciones de Sacramento Drive/Cooper Road y Buckman Road/Mt. Vernon Highway:

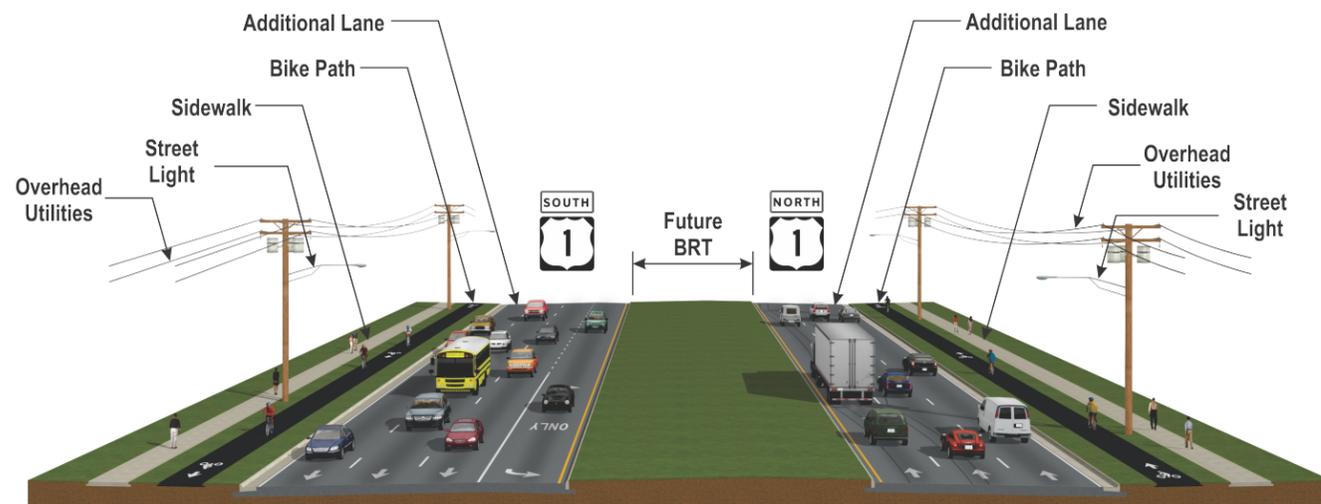
- En vez de girar a la izquierda en la intersección principal, los conductores giran a la derecha y luego hacen un giro en "U"; se restringirán los giros a la izquierda y los desplazamientos de cruce desde las calles laterales.
- Las operaciones de señalización se reducen a dos fases, lo que mejora el flujo de tráfico y la seguridad para los conductores, los usuarios de Bus Rapid Transit, los ciclistas y los peatones

Intersección tipo asa de jarra «Jughandle» en el cruce de Buckman Road/Mt. Vernon Highway:

- En lugar de girar a la izquierda en la intersección principal, los conductores continúan derecho hasta la intersección y luego giran para viajar en cualquier dirección
- Las operaciones de señalización se reducen a dos fases, lo que mejora el flujo de tráfico y la seguridad para los conductores, los usuarios de Bus Rapid Transit, los ciclistas y los peatones

Si tiene preguntas específicas sobre los conceptos de diseño que se están considerando, pregunte a un miembro del equipo del proyecto o envíe un correo electrónico a richmondhighway@vdot.virginia.gov

Sección típica



Costo estimado del proyecto

Ingeniería preliminar:	\$12.5 millones
Derecho de paso:	\$142.3 millones
Construcción:	\$60 millones
Costo total:	\$215 millones

*Este proyecto actualmente es financiado a través de ingeniería preliminar e incluye el Programa Regional Surface Transportation Program, Revenue Sharing y la Northern Virginia Transportation Authority.

Derechos Civiles

VDOT garantiza la ausencia de discriminación y la igualdad de oportunidades de empleo en todos los programas y actividades, de conformidad con los Títulos VI y VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Si usted necesita más información o asistencia especial para personas con discapacidades o competencia limitada en el idioma inglés, comuníquese con Derechos Civiles (Civil Rights) de VDOT, al 703-259-1775 o TDD/TTY 711.

Derecho de paso

A medida que se finalice el diseño de este proyecto, es posible que se requieran servidumbres adicionales más allá de los límites de derecho de paso propuestos, las cuales se mostrarán en los planos exhibidos en las audiencias públicas. Los propietarios serán informados sobre la ubicación exacta de las servidumbres durante el proceso de adquisición de derechos de paso y antes de la construcción.

La información sobre la compra de derechos de paso se explica en el folleto de VDOT, "Derechos de paso y servicios públicos: Guía para Propietarios e Inquilinos". El personal de VDOT está ofreciendo copias de este folleto aquí.

Después de esta reunión, se puede obtener información sobre el derecho de paso en el contacto de derechos de paso que se menciona al dorso de este folleto.

Cronograma previsto

Tercera reunión de información pública - Primavera de 2018
Audiencia Pública de Diseño - Primavera de 2018
Aprobación del diseño - Verano de 2018
Inicio de la adquisición de Derechos de paso - Primavera de 2019
Inicio de la reubicación de servicios públicos - Verano de 2020
Inicio de la construcción - Primavera de 2023

Revisión ambiental

La reunión también proporcionará información sobre la Evaluación Ambiental (EA), actualmente en preparación, para cumplir con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y 23 CFR 771. Para respaldar la preparación de EA, VDOT está realizando análisis ambientales y coordinando con las agencias reguladoras federales/estatales acerca de los recursos ambientales en las proximidades del proyecto.

Cuando sea aprobado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) para su revisión pública, estará disponible el documento de NEPA y cualquier otro estudio ambiental aplicable en la Audiencia Pública de Diseño del proyecto y en línea en www.virginiadot.org/richmondhighway.

En esta etapa de diseño preliminar, el equipo del proyecto ya ha realizado un análisis de ruido. Los resultados determinarán las áreas dentro del corredor que califiquen para muros anti-ruido. Una vez que se hayan identificado dichas áreas, se tomarán iniciativas adicionales de acercamiento con las comunidades para abordar problemas específicos y se brindará una oportunidad para que los residentes afectados voten a favor, o en contra de la instalación de barreras acústicas. Se proporcionará información adicional sobre el proceso a medida que avance el diseño del proyecto.

Los representantes de la Sección Ambiental de VDOT están disponibles para explicar el proceso de revisión ambiental y responder preguntas.



MEJORAS AL CORREDOR VIAL
RICHMOND HIGHWAY
www.virginiadot.org/richmondhighway

Segunda Reunión de Información Pública

Mejoras al Corredor vial de Richmond Highway

desde Jeff Todd Way hasta Napper Road

Lunes, 6 de noviembre de 2017
de 6:30 p.m. a 8:30 p.m.

Escuela secundaria Mount Vernon
8515 Old Mount Vernon Road, Alexandria, VA 22309

Generalidades del proyecto Proyecto estatal: 0001-029-205, R201, C501 UPC 107187

Todos los comentarios están sujetos a divulgación pública.

Nombre (opcional): _____

Dirección (opcional): _____

Correo electrónico (opcional): _____

1. ¿Qué concepto de diseño prefiere en Sacramento Drive y Cooper Road: tradicional o súper-calle?
¿Por qué?

2. ¿Qué concepto de diseño prefiere en Buckman Road y Mount Vernon Highway: tradicional, súper-calle o tipo «asa de jarra» (jughandle)? ¿Por qué?

3. ¿Qué otros elementos del proyecto apoya o cuáles elementos le preocupan en el diseño de este proyecto?

4. ¿Cómo se enteró de esta reunión?

Periódico

Tarjeta postal

Carteles de VDOT en la
carretera

Otro _____

Por favor, deje esta hoja de comentarios en la ubicación designada, envíe sus comentarios al destinatario en el reverso,
o envíelos por correo electrónico a richmondhighway@vdot.virginia.gov antes del 6 de diciembre de 2017.

Fold Line

El servicio postal
no entregará el
sobre sin una
estampilla

Mr. William Dunn, P.E.
Virginia Department Of Transportation
Northern Virginia District
4975 Alliance Drive
Fairfax, VA 22030

Fold Line