

참여하세요

VDOT 대표단은 본 회의 결과로 접수한 정보를 검토 및 평가할 것입니다. 의견이나 질문이 있으시면 이 책자에 동봉된 의견 시트를 작성해주시고, 의견 시트나 기타 의견란에 의견을 남기시거나 의견을 우편/이메일로 보내실 수 있습니다.

의견은 소인이 찍히거나, 이메일 또는 송달로 VDOT에 **2018년 5월 4일까지** 도착하여야 합니다.

아래 주소에 William Dunn, P.E. 앞으로 우편 의견을 보내시거나 richmondhighway@vdot.virginia.gov로 이메일을 보내시기 바랍니다.

이 회의에서 공유된 프로젝트 정보는 www.virginiadot.org/richmondhighway와

VDOT의 북부 버지니아 지역 사무실에서 확인할 수 있습니다.

프로젝트팀은 계속해서 해당 코리더 전반에 걸쳐 자택 소유주연합회 및 지역주민회와 회의를 소집하고 있습니다. 귀하가 속한 단체에서 프로젝트팀으로부터 보고받을 의향이 있으실 경우, 오늘 프로젝트팀에 알리시거나 richmondhighway@vdot.virginia.gov로 이메일을 보내십시오.

연락처

주요 연락처: William Dunn, P.E. william.dunn@vdot.virginia.gov	위치 & 설계	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-2950
Anissa Brown anissa.brown@vdot.virginia.gov	환경	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-3358
Brian Costello brian.costello@vdot.virginia.gov	통행권 & 유틸리티	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-2986
Jennifer McCord jennifer.mccord@vdot.virginia.gov	통신	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-1779

TTY/TDD 사용자 711



© 2017 Commonwealth of Virginia



공공 정보 회의

Richmond 고속도로 코리더 보수 공사

Jeff Todd Way에서 Napper Road까지

2018년 4월 4일 수요일
오후 06:30~08:30, 프리젠테이션 오후 07:00.

Mount Vernon 고등학교
8515 Old Mount Vernon Road
Alexandria, VA 22309

공공 정보 회의

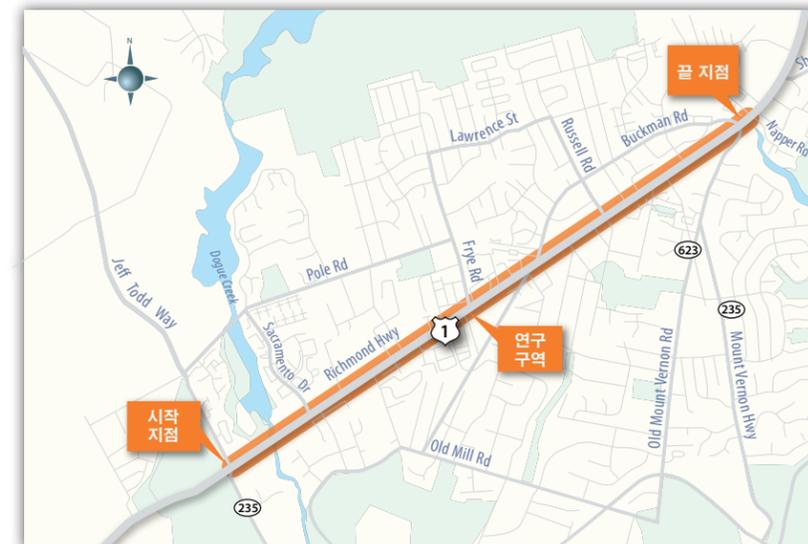
버지니아주 교통국(The Virginia Department of Transportation, VDOT)에서는 Fairfax 카운티의 Jeff Todd Way에서 Napper Road까지의 Richmond 고속도로(루트 1) 코리더 보수 공사 프로젝트를 위한 제3차 공공 정보 회의에 여러분을 초대합니다. 여러분의 활발한 참여를 기다립니다.

이 회의는 발의된 프로젝트에 관해 시민과 각종 단체가 의견이나 제안을 낼 수 있는 기회를 제공하기 위해 열립니다. VDOT는 교통 프로젝트 및 프로그램에 영향을 받는 모든 지역 시민들이 공개적인 토론에 참여할 수 있는 기회를 가질

수 있도록 노력하고 있습니다. VDOT와 Fairfax 카운티는 도로 개선 설계 초안, 카운티의 사업 이니셔티브 및 향후 급행 버스 교통 시스템에 관해 지속해서 협업하고 있습니다.

설문지는 이 책자에 포함되어 있으며 귀하의 의견 작성을 권장합니다. 접수된 모든 의견은 VDOT와 설계팀에서 검토할 것입니다. 의견은 이메일 richmondhighway@vdot.virginia.gov로 보내실 수 있습니다.

프로젝트 개요



Richmond 고속도로 인도 개선 프로젝트 구간

목적: 교통량, 안정성 및 모든 이용자의 이동성 향상

프로젝트 구간: Richmond 고속도로 Jeff Todd Way에서 Napper Road까지

보수 공사: 약 3마일의 도로를 4차선에서 자전거 및 보행자 도로 포함 6차선으로 확장

주 정부 프로젝트: 0001-029-205, P101, R201, C501 UPC: 107187

프로젝트 설명

이 프로젝트는 Richmond 고속도로의 Jeff Todd Way에서 Napper Road까지 대략 3마일의 보수 공사를 진행하게 됩니다.

발의된 프로젝트 보수 공사는 다음을 포함합니다:

- 4차선에서 6차선으로 차선 확장
- 교차로 보수 공사
- 도로 양쪽으로 별도의 자전거 및 보행자 전용 도로 제공
- 계획된 급행 버스 운영을 위한 버스 전용차선을 수용할 수 있는 중앙 차선 너비 확보.

이러한 보수 공사는 Fairfax 카운티의 통합 계획에 따라 안전성 증대, 교통 혼잡 개선, 교통량 증대 및 모든 이용자의 이동성 확장에 중점을 두었습니다.

프로젝트 설계와 도로 확장은 선호되는 기존의 교차로 설계를 포함하여 다음과 같은 몇 가지 주요 교차로 보수 공사를 포함합니다.

- 각 신호 교차로에서 모든 방향(좌회전, 직진, 우회전)으로 진행할 수 있습니다

- 교차로는 교통 흐름을 개선하기 위해서 4차선까지 수용해야 합니다

Sacramento Drive와 Cooper Road

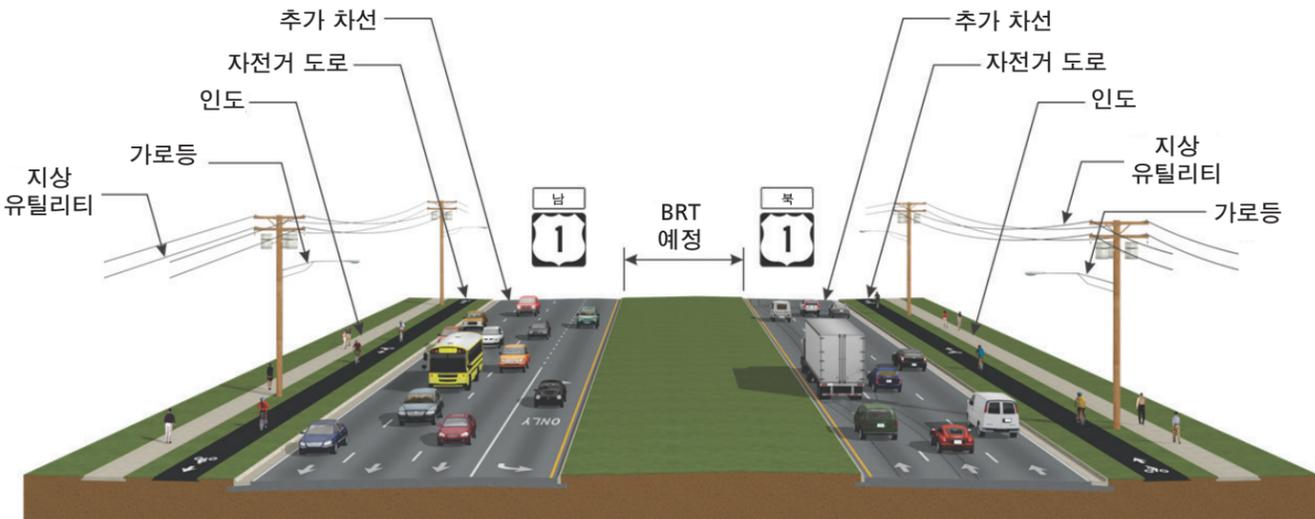
- Sacramento Drive가 기존의 Cooper Road 교차로로 이어질 수 있도록 재정비
- Sacramento Drive를 따라 신규 좌회전 차선 추가
- 횡단 보도 및 보행자용 신호 추가

Buckman Road와 Mount Vernon 고속도로

- Richmond 고속도로의 남쪽 방향을 따라 양방향 좌회전 차선과 우회전 2차선을 제공하기 위하여 Buckman Road와 Mount Vernon 고속도로 교차로를 재정비
- 횡단 보도 및 보행자용 신호 추가

오늘 회의에서는 선호되는 설계 대안과 우수 관리 전략에 관한 추가 정보가 제공됩니다(더 자세한 정보는 우수 관련 삽입 책자를 참조하십시오). Fairfax 카운티 대표들이 기타 계획된 개선안과 인도의 프로젝트에 관해 토론하기 위해 참석합니다.

일반적인 구역



예상 프로젝트 비용

초기 설계:	\$1,250만
통행권:	\$14,230만
공사:	\$6,000만
총액:	\$21,500만

*이 프로젝트는 현재 초기 설계를 통해 재정을 지원받고 있으며, 여기에는 지역별 운송 프로그램 수익 배당금과 북 버지니아 교통국 재정이 포함되어 있습니다.

민권

VDOT는 민권법(1964)의 제VI장 및 VII장에 따라 모든 프로그램과 활동에서 차별 없는 평등 고용을 보장합니다. 장애가 있거나 영어를 원활하게 사용하지 못하는 분들을 위한 더 많은 정보 또는 특별 지원이 필요하시다면, VDOT의 민권 부서에 703-259-1775로 혹은 TTY/TDD 사용자는 711로 연락해 주십시오.

통행권

이 프로젝트의 설계가 완료되면 제안된 통행권 이상의 지역권(Easement)이 필요할 수 있으며 이는 공청회 계획에서 선보이게 됩니다. 부지의 소유주는 통행권 인수 처리 과정 및 공사 이전에 지역권의 정확한 위치를 통보받게 됩니다.

통행권 구매에 관한 정보는 VDOT의 “통행권 및 유틸리티: 부지 소유주 및 세입자를 위한 안내서” 책자를 참조하십시오. 이 책자는 VDOT 직원에게서 받으실 수 있습니다.

이 회의 후에 통행권에 관한 정보는 이 책자의 뒷면에 명시된 연락처를 통해 얻을 수 있습니다.

예상 일정표

공공 정보 회의 - 2018년 4월 4일
공청회 - 2018년 가을
설계 개선 - 2018/19년 겨울
통행권 취득 시작 - 2019년 봄
유틸리티 이전 시작 - 2020년 여름
공사 시작 - 2023년 봄

환경 검토

회의에서는 또한 전국환경정책법(National Environmental Policy Act, NEPA) 및 23 CFR 771에 따라 시행된 환경 평가(Environmental Assessment, EA)에 관한 정보를 제공합니다. VDOT는 프로젝트 주변 지역의 자원 환경에 관련된 연방/주 정부 규제 기관의 환경 분석과 협업 사항을 제공할 것입니다.

연방 고속도로 행정국(Federal Highway Administration, FHWA)에서 공개 검토를 승인받으면 NEPA 문서 및 그 외 기타 관련된 모든 환경 연구는 프로젝트 설계 공청회나 다음 온라인 주소를 통해 확인하실 수 있습니다. www.virginiadot.org/richmondhighway

VDOT 환경부 대표는 환경 검토에 관해 토론할 수 있으며 다른 질문에도 대답할 수 있을 것입니다.

Sacramento Drive/Cooper Road

Richmond 고속도로
코리더 보수 공사
www.virginiadot.org/richmondhighway



교차로를
우측 진입/
우측 진출로
전환.

인도
자전거 도로
추가 차선

Sacramento Drive를 Cooper Road와 교차하도록 재정비하여, “일반적인” 사거리를 만듭니다. Richmond 고속도로의 북쪽 방향 및 남쪽을 따라 좌회전 2차선을 제공.

Richmond 고속도로의 양쪽을 따라 자전거 도로 및 인도 제공.

Buckman Road/Mt. Vernon Highway

Richmond 고속도로
코리더 보수 공사
www.virginiadot.org/richmondhighway

Richmond
고속도로의 남쪽
방향을 따라 양방향
좌회전 차선과 우회전
이차선을 제공하기 위하여
Buckman Road와 Mount
Vernon 고속도로
교차로를 재정비.

신호 "T" 교차로
건설. Richmond
고속도로의 북측
방향으로 좌회전
차선 제공.

인도
자전거 도로
추가 차선

Richmond
고속도로의 양쪽을
따라 자전거 도로 및
인도 제공.





우수 관리



생태 복원으로 우수 관리한 예시

Richmond 고속도로 코리더 보수 공사에 선호 대체재를 지원하기 위해 프로젝트팀에서는 15곳의 우수 관리 시설 후보를 선정하였습니다.

VDOT는 법률에 따라 고속도로에 우수 범람을 통제하고 해결해야 합니다. 2014년 7월 더욱 엄격한 신규 규제가 발효되어 Richmond 고속도로와 같이 규제받는 도심지 도로는 특히 우수 관리 시설을 설계하기 어려워졌습니다. 우수 관리에는 다음과 같은 옵션을 고려하고 있습니다.

- 식생 체류지
- 습식 연못
- 지하 저수

- 해당 시설로 하수처리 되는 지역의 규모
- 해당 시설에서 처리하는 도로 면적의 크기
- 기존의 조경 및 장애물
- 토질 상태(정수 능력 및 지하수위)
- 지하 유틸리티 영향
- 습지, 시내, 녹지 및 역사적 건물에 끼치는 영향
- 공사 및 향후 유지보수 비용

우수 관리 시설의 유형, 위치 및 규모는 상세한 공학 설계에 따라 정해집니다. 각 시설은 연방 및 주 정부 규제를 만족하도록 다음을 고려하여 설계합니다.

우수 관리의 이해

아래 표는 Richmond 고속도로를 따라 위치한 장소 및 시설 제안입니다.

대략적인 위치	고려 중인 유형
Richmond 고속도로 북쪽 방향 시설	
800' Cooper Road의 남쪽	식생 체류지
100' North Fork Dogue Creek의 북쪽	식생 체류지
100' Denfield Drive의 북쪽	습식 연못
200' Mohawk Lane의 남쪽	식생 체류지
100' 제안된 Buckman Road / Mount Vernon 고속도로의 북쪽	식생 체류지
200' 제안된 Buckman Road / Mount Vernon 고속도로의 북쪽	식생 체류지
Richmond 고속도로 남쪽 방향 시설	
900' Jeff Todd Way의 북쪽	식생 체류지
Woodlawn Court와 North Fork Dogue Creek 사이	식생 체류지
25' Engleside Street의 북쪽	식생 체류지
200' Frye Road의 남쪽	식생 체류지
200' Mohawk Lane의 남쪽	지하
300' Gregory Drive의 북쪽	지하
300' Janna Lee Avenue의 북쪽	식생 체류지
50' 제안된 Buckman Road / Mount Vernon 고속도로의 북쪽	식생 체류지
100' 제안된 Buckman Road / Mount Vernon 고속도로의 북쪽	식생 체류지
50' Pace Lane의 북쪽	습식 연못

식생 체류지 우수 시설이 무엇인가요?

식생 체류지 시설은 뿌리 덮개 및 특수 토질(주로 모래)에 물이 스며들게 함으로써 범람한 우수에서 오염원을 제거합니다. 식생 체류지 시설의 식물은 오염원이 뿌리를 통한 자연적인 영양 흡수로 인해 제거되도록 돕습니다.

지하 저류 시설은 무엇인가요?

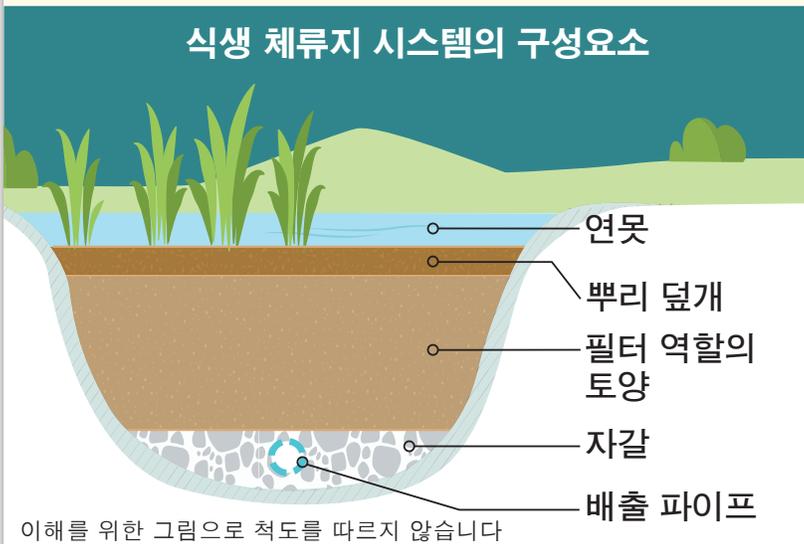
지하 저류 시설이란 대량의 물을 저수하고 시간에 걸쳐 조금씩 물이 빠지도록 설계된 구조물입니다. 이러한 설계는 하수 시설로 흘러가는 최고 유량을 감소시킵니다.

습식 연못은 무엇인가요?

습식 연못은 영구적인 저수지에 우수 오염원이 가라앉도록 하여 제거합니다. 이러한 시설의 식물도 오염원이 뿌리로 영양 흡수되어 제거되도록 돕습니다. 덧붙여, 연못은 우수를 저장하고 조금씩 물이 빠지도록 하여 범람을 막습니다.

습식 연못이 모기 증식을 촉진하게 될까요?

아닙니다. 습식 연못은 고여 있는 물을 제한하도록 설계되어 있습니다. 또한, 모기의 천적인 개구리, 물고기 및 잠자리 등을 유인하는 자연 식물도 포함하고 있습니다.



VDOT의 우수 관리 설계 접근에 대해 더 알아보시려면 다음 웹 사이트로 방문하세요.
virginiadot.org/programs/stormwater_management.asp



공공 정보 회의

Richmond 고속도로 코리더 보수 공사

Jeff Todd Way에서 Napper Road까지

2018년 4월 4일 수요일
오후 06:30~08:30, 프리젠테이션 오후 07:00.

Mount Vernon 고등학교
8515 Mount Vernon Road
Alexandria, VA 22309

설문지

주 정부 프로젝트: 0001-029-205, R201, C501 UPC 107187

모든 의견은 공개할 수 있습니다.

이름(선택사항): _____

주소(선택사항): _____

이메일(선택사항): _____

1. 코리더 전반에 걸친 제안된 설계 개선에 관해 의견이 있으십니까?

2. 코리더 전반에 걸친 자전거 및 보행자 안전 문제에 관해 의견이 있으십니까?

3. 제안된 우수 관리 계획에 관해 의견이 있으십니까?

4. 이 회의에 대해 어떻게 알게 되셨나요?

신문

엽서

VDOT 도로 표지판

기타

이 설문지를 지정된 곳에 두시고, 귀하의 의견은 뒷면의 주소로 우편 송부해 주시거나,
richmondhighway@vdot.virginia.gov로 2018년 5월 4일까지 이메일로 보내주십시오.

접는선

우표 미부착
우편은
송달되지
않습니다

Mr. William Dunn, P.E.
Virginia Department Of Transportation
Northern Virginia District
4975 Alliance Drive
Fairfax, VA 22030

접는선