

Participe

Los representantes de VDOT revisarán y evaluarán la información recibida producto de esta reunión. Por favor, llene la hoja de comentarios suministrada en este folleto si tiene comentarios o preguntas. Puede dejar la hoja o cualquier otro comentario escrito en el buzón de comentarios, o envíe sus comentarios por correo convencional/correo electrónico.

Los comentarios deben enviarse con matasellos, por correo electrónico o entréguelos directamente a VDOT antes del **4 de mayo de 2018**.

Envíe sus comentarios por correo electrónico al Sr. William Dunn, P.E. a la dirección indicada abajo o escriba un correo electrónico a richmondhighway@vdot.virginia.gov.

La información del proyecto compartida en esta reunión estará disponible en www.virginiadot.org/richmondhighway y en la Oficina de Distrito de VDOT en el Norte de Virginia.

El equipo del proyecto continúa reuniéndose con las asociaciones de propietarios y grupos comunitarios en todo el corredor vial. Si le interesa que el equipo del proyecto presente una sesión informativa a su grupo, avise a alguna persona del equipo de proyecto esta misma noche, o envíe un correo electrónico a richmondhighway@vdot.virginia.gov.

Información de contacto

Contacto principal: William Dunn, P.E. william.dtrunn@vdot.virginia.gov	Ubicación y diseño	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-2950
Anissa Brown anissa.brown@vdot.virginia.gov	Asuntos ambientales	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-3358
Brian Costello brian.costello@vdot.virginia.gov	Derecho de paso y compañías de servicios públicos	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-2986
Jennifer McCord jennifer.mccord@vdot.virginia.gov	Comunicaciones	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-1779

TTY/TDD Marcar 711



© 2017 Commonwealth of Virginia



Reunión de información pública

Richmond Highway Mejoras al corredor vial:

Desde Jeff Todd Way hasta Napper Road

Miércoles, 4 de abril de 2018
De 6:30 p.m. hasta 8:30 p.m., Presentación 7 p.m.

Mount Vernon High School
8515 Old Mount Vernon Road
Alexandria, VA 22309

Reunión de información pública

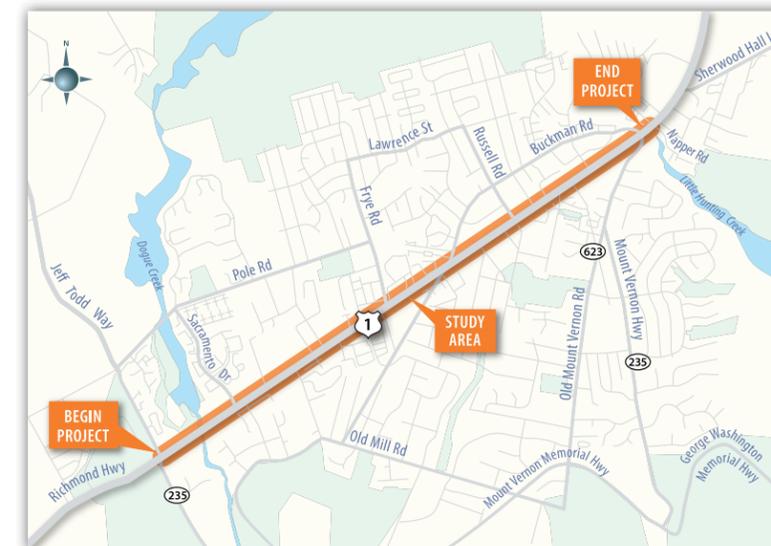
El Departamento de Transporte de Virginia le da la bienvenida a la tercera reunión de información pública para el Proyecto de Mejoras al Corredor vial de Richmond Highway (Ruta 1) desde Jeff Todd Way hasta Napper Road en el Condado de Fairfax. Esperamos su activa participación.

Esta reunión de información pública se realiza para brindar a los ciudadanos y organizaciones una oportunidad para que comenten o aporten sugerencias sobre el proyecto propuesto. VDOT se esfuerza para garantizar que todos los miembros de la comunidad tengan la oportunidad de participar en las

discusiones públicas sobre los proyectos de transporte y los programas que les afectan. VDOT y el Condado de Fairfax continúan coordinando el diseño preliminar de las mejoras viales, la iniciativa Embark del condado y el futuro sistema Bus Rapid Transit.

En este folleto se incluye una hoja de comentarios y les exhortamos a que nos den su opinión. Todos los comentarios recibidos serán revisados por VDOT y el equipo de diseño. Puede enviar comentarios por correo electrónico a richmondhighway@vdot.virginia.gov.

Generalidades del proyecto



Área del proyecto de Mejoras al Corredor vial Richmond Highway

Proyecto estatal: 0001-029-205, P101, R201, C501 UPC: 107187

Propósito: Aumentar la capacidad, seguridad y movilidad para todos los usuarios

Limites del proyecto: Richmond Highway desde Jeff Todd Way hasta Napper Road

Mejoras: Ampliación de aproximadamente tres millas de la carretera, de cuatro a seis carriles, incluyendo adaptaciones para ciclistas y peatones

Descripción del proyecto

Este proyecto mejorará casi tres millas de Richmond Highway entre Jeff Todd Way y Napper Road. Entre las mejoras propuestas al proyecto figuran las siguientes:

- Ampliación de la carretera, de cuatro carriles a seis carriles
- Ejecutar mejoras en las intersecciones
- Incorporar espacios independientes para la circulación de bicicletas y peatones a ambos lados de la carretera
- Reservar el ancho medio necesario para dar cabida al futuro Bus Rapid Transit para carriles de uso exclusivo de los buses

Está previsto que estas mejoras optimicen la seguridad, disminuyan la congestión, aumenten la capacidad y amplíen la movilidad para todos los usuarios, de conformidad con el Plan Integral del Condado de Fairfax.

El diseño del proyecto y la ampliación de la carretera incluye varias mejoras importantes en la intersección como parte del diseño de intersección tradicional preferido, que incluye lo siguiente:

- Todos los giros (a la izquierda, derecho y a la izquierda) se pueden hacer en cada intersección señalizada

- La intersección debe dar cabida a un máximo de cuatro fases de señalización para mejorar el flujo de tráfico

Sacramento Drive y Cooper Road

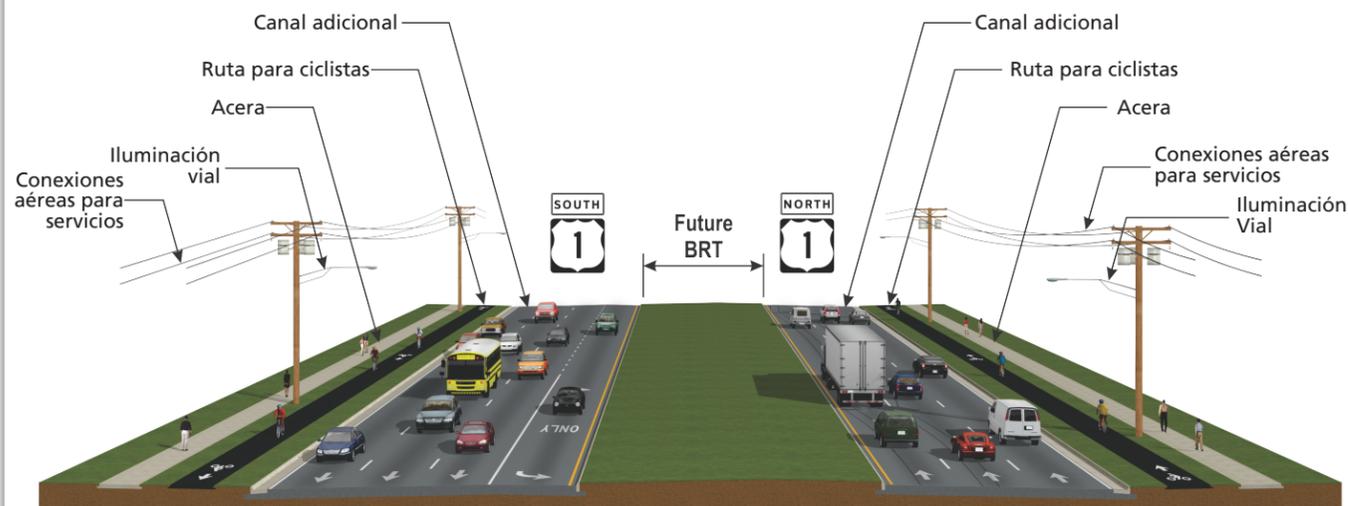
- Realignar Sacramento Drive para que se encuentre con la intersección actual de Cooper Road
- Agregar un nuevo carril de giro a la izquierda a lo largo de Sacramento Drive
- Agregar cruces peatonales y señales peatonales

Buckman Road y Mount Vernon Highway

- Realignar la intersección de Buckman Road y Mount Vernon Highway para proporcionar carriles duales con giro a la izquierda y carriles duales con giro a la derecha a lo largo de la autopista Richmond en dirección sur
- Agregar cruces peatonales y señales peatonales

La reunión de esta noche proporcionará información adicional sobre las alternativas de diseño preferidas y estrategias de gestión de aguas pluviales (consulte la sección sobre aguas pluviales para obtener información más detallada). Estarán presentes Representantes del Condado de Fairfax para explicar otras mejoras y proyectos ya planeados a lo largo del corredor.

Sección típica



Costo estimado del proyecto

Ingeniería preliminar:	\$12.5 millones
Derecho de paso:	\$142.3 millones
Construcción:	\$60 millones
Costo total:	\$215 millones

*Este proyecto actualmente es financiado a través de ingeniería preliminar e incluye fondos del Programa Regional Surface Transportation Program, Revenue Sharing y Northern Virginia Transportation Authority.

Derechos civiles

VDOT garantiza la ausencia de discriminación y la igualdad de oportunidades de empleo en todos los programas y actividades, de conformidad con los Títulos VI y VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Si usted necesita más información o asistencia especial para personas con discapacidades o competencia limitada en el idioma inglés, comuníquese con Derechos Civiles (Civil Rights) de VDOT, al 703-259-1775 o TDD/TTY 711.

Derechos civiles

A medida que se finalice el diseño de este proyecto, es posible que se requieran servidumbres adicionales más allá de los límites de derecho de paso propuestos, las cuales se mostrarán en los planos exhibidos en las audiencias públicas. Los propietarios serán informados sobre la ubicación exacta de las servidumbres durante el proceso de adquisición de derechos de paso y antes de la construcción.

La información sobre la compra de derechos de paso se explica en el folleto de VDOT, "Derechos de paso y servicios públicos: Guía para Propietarios e Inquilinos". El personal de VDOT está ofreciendo copias de este folleto aquí. Después de esta reunión, se puede obtener información sobre el derecho de paso en el contacto de derechos de paso que se menciona al dorso de este folleto.

Cronograma previsto

Reunión de información pública - **4 de abril de 2018**

Audiencia pública - **Otoño de 2018**

Aprobar el diseño - **Invierno 2018/19**

Inicio de la adquisición de Derechos de paso - **Primavera de 2019**

Inicio de la reubicación de servicios públicos - **Verano de 2020**

Inicio de la construcción - **Primavera de 2023**

Revisión ambiental

La reunión también proporcionará información sobre la Evaluación Ambiental (EA), actualmente en preparación, para cumplir con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y 23 CFR 771. VDOT proporcionará actualizaciones con respecto a los análisis ambientales y coordinación con las agencias reguladoras federales/estatales sobre recursos ambientales dentro de las cercanías del proyecto.

Cuando sea aprobado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) para su revisión pública, estará disponible el documento de NEPA y cualquier otros estudios ambientales aplicables en la Audiencia Pública de Diseño del proyecto y en línea en www.virginiadot.org/richmondhighway.

Los representantes de la Sección Ambiental de VDOT están disponibles para explicar el proceso de revisión ambiental y responder preguntas.

Sacramento Drive/Cooper Road

1 RICHMOND HIGHWAY
MEJORAS AL CORREDOR VIAL
virginiadot.org/richmondhighway



Convertir intersección a entrada a la derecha/salida a la derecha.



Realigner Sacramento Drive para que haga intersección con Cooper Road, con lo que se crea una intersección "tradicional" de cuatro vías. Proporcionar carriles duales para girar a la izquierda a lo largo de Richmond Highway en dirección norte y sur.

Proporcionar una carril para bicicletas y una acera a ambos lados de Richmond Highway.

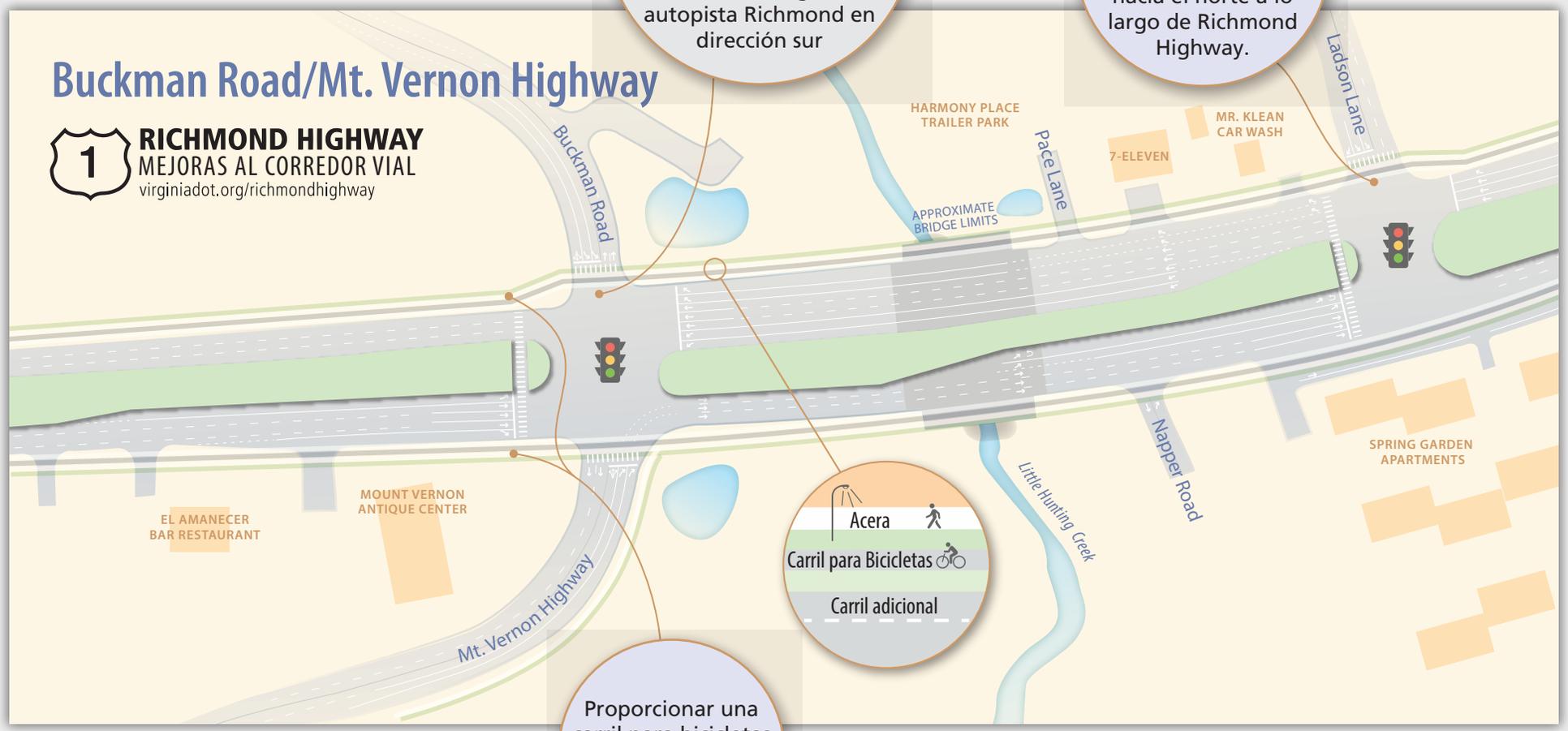
Buckman Road/Mt. Vernon Highway

1 **RICHMOND HIGHWAY**
MEJORAS AL CORREDOR VIAL
viriniadot.org/richmondhighway

Realinear la intersección de Buckman Road y Mount Vernon Highway para proporcionar carriles duales con giro a la izquierda y carriles duales con giro a la derecha a lo largo de la autopista Richmond en dirección sur

Construir una intersección en "T" señalizada. Proporcionar un carril de giro a la izquierda hacia el norte a lo largo de Richmond Highway.

Proporcionar un carril para bicicletas y una acera a ambos lados de Richmond Highway.





Gestión de aguas pluviales



Ejemplo de gestión de aguas pluviales con biorretención

Para respaldar las alternativas preferidas para las Mejoras al Richmond Highway Corridor, el equipo del proyecto ha identificado 15 instalaciones potenciales de gestión de aguas pluviales.

La ley exige al VDOT que controle y realice tratamiento a las aguas pluviales de escorrentía en las carreteras. En julio de 2014 entraron en vigencia nuevas regulaciones todavía más estrictas, lo que dificulta el diseño de las instalaciones de tratamiento de aguas pluviales, especialmente en los corredores urbanos restringidos como Richmond Highway. Se están considerando las siguientes opciones de gestión de aguas pluviales:

- Biorretención
- Estanque húmedo
- Detención subterránea

El tipo, ubicación y tamaño de cada instalación de gestión de aguas pluviales están determinados por un diseño de ingeniería detallado.

Cada instalación está diseñada para cumplir con las regulaciones federales y estatales teniendo en cuenta lo siguiente:

- El tamaño del área que drena hacia la instalación
- La cantidad de área de pavimento que tratará la instalación
- Paisaje y obstrucciones existentes
- Condiciones del suelo (capacidades de infiltración y elevaciones de agua subterránea)
- Impactos en los servicios públicos subterráneos
- Humedales, arroyos, zonas verdes e impactos en el patrimonio histórico
- Costo de construcción y mantenimiento futuro

Comprensión de la gestión de aguas pluviales

La siguiente tabla identifica las ubicaciones y las instalaciones propuestas a lo largo de Richmond Highway.

Ubicación aproximada	Tipo en consideración
Instalación a lo largo de Richmond Highway dirección hacia el norte	
800' al sur de Cooper Road	Biorretención
100' al norte de North Fork Dogue Creek	Biorretención
100' al norte de Denfield Drive	Estanque húmedo
200' al sur de Mohawk Lane	Biorretención
100' al norte de Buckman Road / Mount Vernon Highway propuesto	Biorretención
200' al norte de Buckman Road / Mount Vernon Highway propuesto	Biorretención
Facility Along Southbound Richmond Highway	
900' al norte de Jeff Todd Way	Biorretención
Entre Woodlawn Court y North Fork Dogue Creek	Biorretención
25' al norte de Engleside Street	Biorretención
200' al sur de Frye Road	Biorretención
200' al sur de Mohawk Lane	Subterráneo
300' al norte de Gregory Drive	Subterráneo
300' al norte de Janna Lee Avenue	Biorretención
50' al norte de Buckman Road / Mount Vernon Highway propuesto	Biorretención
100' al norte de Buckman Road / Mount Vernon Highway propuesto	Biorretención
50' al norte de Pace Lane	Estanque húmedo

¿Qué es una instalación de biorretención de aguas pluviales?

Una instalación de biorretención elimina los contaminantes de la escorrentía de aguas pluviales al permitir que el agua se filtre a través de mantillo y suelo especializado (principalmente arena). Las plantaciones en instalaciones de bioretención también ayudan a eliminar los contaminantes a través de la absorción natural de nutrientes hacia las raíces.

¿Qué es una instalación de retención subterránea?

Una instalación de retención subterránea es una estructura diseñada para contener un volumen de agua y liberarlo lentamente a lo largo del tiempo. Este diseño ayuda a reducir el caudal máximo que se dirige hacia las estructuras de drenaje fuera de la estructura.

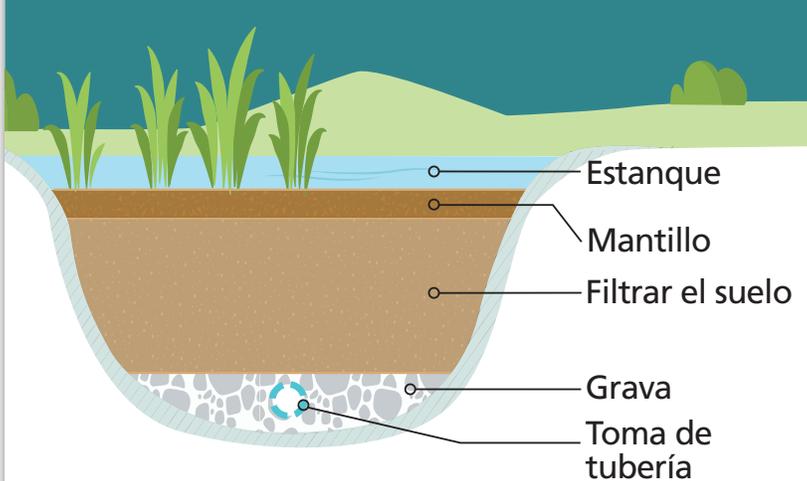
¿Qué es un estanque húmedo?

Un estanque húmedo elimina los contaminantes del agua de lluvia al permitir que se acumulen en un depósito permanente de agua. Las plantaciones en estas instalaciones también ayudan a eliminar los contaminantes a través de la absorción de nutrientes hacia las raíces. Además, los estanques húmedos mantienen y liberan lentamente las aguas pluviales para evitar inundaciones.

¿Los estanques húmedos fomentan la reproducción de mosquitos?

No, los estanques húmedos están diseñados para limitar el agua estancada. También incluyen vegetación natural que atrae a los depredadores naturales de los mosquitos, tales como las ranas, los peces y las libélulas.

COMPONENTES DE UN SISTEMA DE BIORETENCIÓN



Para obtener más información sobre el enfoque de VDOT para el diseño de gestión de aguas pluviales, visite virginiadot.org/programs/stormwater_management.asp



Reunión de información pública

Richmond Highway Mejoras al corredor vial:

Desde Jeff Todd Way hasta Napper Road

Miércoles, 4 de abril de 2018

De 6:30 p.m. hasta 8:30 p.m., Presentación 7 p.m.

Mount Vernon High School
8515 Old Mount Vernon Road
Alexandria, VA 22309

HOJA DE COMENTARIOS

Proyecto estatal: 0001-029-205, P101, R201, C501 UPC: 107187

Todos los comentarios están sujetos a divulgación pública.

Nombre (opcional): _____

Dirección (opcional): _____

Correo electrónico (opcional): _____

1. ¿Tiene algún comentario sobre las mejoras de diseño propuestas a lo largo del corredor?

2. ¿Tiene algún comentario relacionado con problemas de seguridad para ciclistas y peatones a lo largo del corredor?

3. ¿Tiene algún comentario sobre los planes propuestos para la gestión de aguas pluviales?

4. ¿Cómo se enteró de esta reunión?

Periódico

Tarjeta Postal

Letreros del VDOT en la carretera

Otros: _____

Por favor, deje esta hoja de comentarios en la ubicación designada, envíe sus comentarios al destinatario en el reverso, o envíelos por correo electrónico a richmondhighway@vdot.virginia.gov antes del 4 de mayo de 2018.

Fold Line

El servicio
postal no
entregará el
sobre sin una
estampilla

Mr. William Dunn, P.E.
Virginia Department Of Transportation
Northern Virginia District
4975 Alliance Drive
Fairfax, VA 22030

Fold Line