Involúcrese

VDOT revisará y evaluará la información recibida como resultado de esta reunión. La hoja de comentarios anexa a este folleto sirve para que deje sus comentarios. Puede dejar la hoja de comentarios y cualquier otro comentario escrito en la caja de comentarios, o vía correo electrónico o correo postal.

Los comentarios deberán ser recibidos antes **del 11 de Junio del 2018.**

Los comentarios por correo postal pueden ser enviados a la dirección del Sr. Zamir Mirza o al correo electrónico: **meetingcomments@vdot.virginia.gov. Por favor, incluya "US Ruta 15 Edwards Ferry Road and Fort Evans Road" como título del correo.**

La información del proyecto compartida en esta reunión estará disponible en: **www.virginiadot.org/** o durante las horas de trabajo en la oficina de VDOT del Norte de Virginia, 4975 Alliance Drive en Fairfax o en la oficina de residencia de VDOT, 41 Lawson Road SE, Leesburg, VA 20175.

El equipo del proyecto continúa reuniéndose con la asociación de propietarios y grupos de la comunidad en todas las zonas del proyecto. Si está interesado en que el equipo del proyecto de una charla sobre el proyecto a su grupo o comunidad, comuníquese con algún agente del proyecto esta noche o contáctese con algún agente del equipo mostrado en la siguiente tabla.

Información de Contacto

Contacto Primario: **Zamir Mirza** zamir.mirza@vdot.virginia.gov	Ubicación y Diseño	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-1794
James C. Zeller, P.E. james.zeller@vdot.virginia.gov	Ingeniería Preliminar	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-3220
Brian Costello brian.costello@vdot.virginia.gov	Derecho de Vía y Utilidades	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-2986
Jennifer McCord jennifer.mccord@vdot.virginia.gov	Relaciones Públicas	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-1779

VDOT Virginia Department of Transportation

© 2018 Commonwealth of Virginia

VDOT Virginia Department of Transportation

www.VirginiaDOT.org

Reunión Informativa del Diseño

Intersección de la Ruta US 15 CON Edwards Ferry Road y Fort Evans Road, en la Ciudad de Leesburg

Jueves, 31 de Mayo del 2018, de 6:30 p.m. a 8:30 p.m.

John W. Tolbert Jr. Elementary School
691 Potomac Station Drive NE
Leesburg, Virginia 20176

Reunión Informativa del Diseño

Bienvenidos a la Reunión Informativa del Diseño del Departamento de Transporte de Virginia (VDOT). En esta reunión se informará de los planes de construcción de la intersección de la Ruta US 15 con Edwards Ferry Road Y Fort Evans Road, en la ciudad de Leesburg. Este proyecto propone incrementar la capacidad, aliviar la congestión y mejora el acceso de peatones y ciclistas a lo largo de la circunvalación de la Ruta 15. Esperamos contar con su participación.

En esta reunión daremos la oportunidad a los ciudadanos y organizaciones de dejar comentarios y sugerencias del proyecto propuesto. VDOT trabaja para asegurar que todos los miembros de la comunidad tengan la oportunidad de participar en decisiones públicas sobre proyectos de transporte y de los programas que los afectan.

Los representantes de VDOT están aquí para conversar sobre el proyecto y responder sus preguntas. Hemos incluido una hoja de comentarios anexa a este folleto y esperamos nos deje sus comentarios. Todos los comentarios escritos acerca del proyecto serán revisados por el equipo de Diseño; serán resumidos y estarán disponibles en la página web de VDOT.

Resumen del Proyecto

Propósito: Aliviar la congestión, aumentar la capacidad y mejorar la seguridad.

Ubicación: Al sur de Fort Evans Road hasta el Norte de Edwards Ferry Road.

Mejoras: Construir un cruce de tráfico separado a desnivel en la Ruta US 15, desde la altura de Edwards Ferry Road y Fort Evans Road, el cual incluye vías para peatones y ciclistas a lo largo de la Circunvalación de la Ruta 15.

Federal: STP-5A01 (700), State: 0015-253-306 P101, UPC: 89890

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto construirá un nuevo intercambio en la Ruta 15 desde la altura de Edwards Ferry Road a Fort Evans Road, Este intercambio incluirá nuevas aceras y cruces peatonales a lo largo de la Circunvalación de la Ruta 15 en Edwards Ferry Road y Fort Evans Road, e incluirá un nuevo camino de uso compartido en el lado oeste de Fort Evans Road. El proyecto tiene como meta reducir la congestión, incremental la capacidad y mejorar la seguridad.

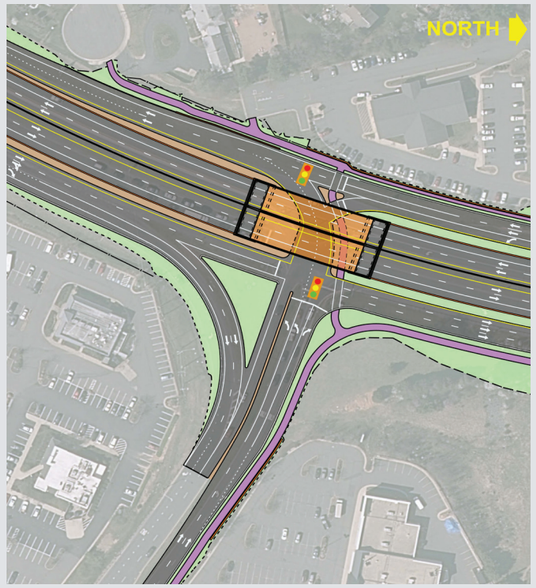
El área del proyecto ha experimentado significante crecimiento comercial en los últimos 15 y 20 años, resultando en volúmenes de tráfico mayores a su capacidad existente, sobre todo en las intersecciones con señales.

Actualmente, la fuerte congestión se debe al fuerte volumen de tráfico en las intersecciones señalizadas durante horas pico y alta proporción de tráfico virando hacia y desde Edwards Ferry Road Y Fort Evans. La existente red de vías carece de aceras y vías seguras para que los peatones y ciclistas crucen la Ruta 15 de manera segura.

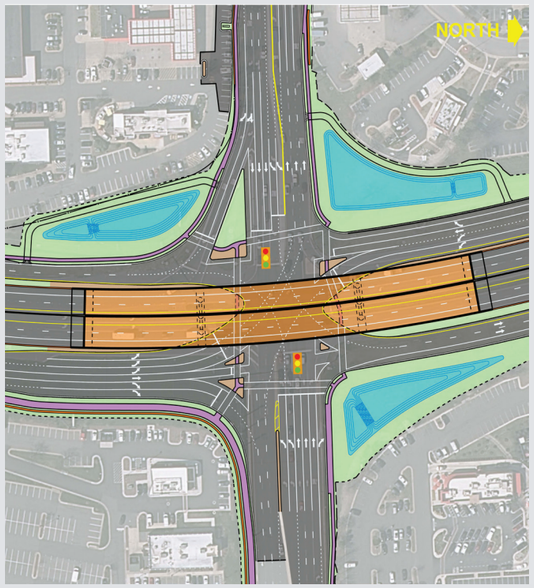
Se estima que el volumen de tráfico actual aumentará de 25 a 30% en el año 2040. El incremento de uso vehicular resultará en más congestión, en incremento de horas pico, pocas oportunidades de cruce peatonal, y menos seguridad vial. Las alternativas de diseño evaluadas son basadas en el criterio establecido en la primera reunión pública de Marzo del 2016 y basada en la información proveída por el público en la segunda reunión pública de Marzo del 2017. La alternativa preferida de diseño se muestra en el grafico a continuación.

Además, siguiendo la audiencia pública de esta noche y el cierre del periodo de comentarios, la alternativa de diseño preferida será presentada al Jefe de Ingenieros de VDOT para su aprobación.

Gráfico del Proyecto



Circunvalación de la Ruta 15 en Fort Evans



Intercambio a desnivel de la Ruta 15 en Edwards Ferry

Costo Estimado del Proyecto

Ingeniería Preliminar:
$6.5 millones
Adquisición de Derecho de vía/ Reubicación de Utilidades:
$6 millones
Construcción
$97.5 millones
Costo total:
$110 millones

El diseño preliminar de este proyecto ha sido financiado hasta la fase de ingeniera preliminar e incluye fondos de las Autoridades de Transporte del Norte de Virginia. Los costos son sujetos a cambio ya que el diseño del proyecto será ultimado después de esta Reunión Pública.

Programa Propuesto

Reunión Pública del Diseño
El 31 de Mayo del 2018

Ultimo día para Comentarios
El 11 de Junio del 2018

Aprobación de Construcción
Medios de fondos adicionales deben ser identificados

Inicio de Construcción
Medios de fondos adicionales deben ser identificados

Derechos Civiles

VDOT asegura la no discriminación y la igualdad en el empleo en todos sus programas y actividades de acuerdo con los Títulos VI y VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Si necesita mayor información o ayuda especial para personas con discapacidad o habilidad de inglés limitada, contacte a Zamir Mirza al 703-259-3220 o TTY/TDD 711.

Derecho de Vía y Servidumbres

A medida que el diseño del proyecto se finalice, se podrá requerir el uso de servidumbres adicionalmente a los derechos de vía anteriormente propuestos. Los dueños de las propiedades impactadas serán informados sobre la ubicación exacta de la(s) servidumbre(s) durante el proceso de adquisición de derecho de vía y antes del inicio de la construcción. Más información sobre el proceso de adquisición del derecho de vía y servidumbres está disponible en el folleto de VDOT “Derecho de Vía y Utilidades: Una Guía para Dueños de Propiedad e Inquilinos.” Copias de este folleto están disponibles aquí, proporcionadas por el personal de VDOT. Después de la reunión, puede obtener información acerca del Derecho de Vía contactándose con los agentes de VDOT listados en la última página de este folleto.

Revisión Ambiental

El documento ambiental con exclusión categórica ha sido preparado de acuerdo con la ley Nacional de Políticas ambientas (NEPA) y con CRF 771. Para cumplir con la Ley Nacional de Preservación Histórica, Sección 106 y 36 CRF 800, las informaciones concernientes a los posibles efectos de las mejoras propuestas en propiedades, serán incluidas en el documento ambiental. El documento ambiental estará disponible para revisión pública y comentarios en la reunión y además podrá ser visto online en: **www.virginiadot.org/projects.**

El Personal de VDOT se encuentra a su disposición esta noche para cualquier pregunta acerca del proceso de revisión ambiental de este proyecto.

INFORMACIÓN PÚBLICA DEL DISEÑO

Intersección de la Ruta US 15 con Edwards Ferry Road y Fort Evans Road

Ciudad de Leesburg

Jueves, 31 de Mayo del 2018
De 6:30 p.m. a 8:30 p.m.

John W. Tolbert Jr. Elementary School
691 Potomac Station Drive
Leesburg, Virginia 20176

www.VirginiaDOT.org

HOJA DE COMENTARIOS

Federal: STP-5A01 (700), State: 0015-253-306, P101, UPC: 89890

Todos los comentarios son sujetos a visibilidad pública.

Nombre (opcional): _____

Dirección (opcional): _____

_____

Correo Electrónico (opcional): _____

1. ¿Usted apoya este proyecto? Si____ No____

   Si, con las siguientes sugerencias(s):

2. ¿Cuál es la mayor área de preocupación que le gustaría se considere en el diseño de este Proyecto?

3. Por favor, provéanos con información adicional o sugerencias de mejoras para la finalización del proyecto.

4. ¿Como se enteró de esta reunión?

   Periódico ____ Correo Postal____ Publicidad de VDOT en las carreteras____ Otros_____

Por favor deje sus comentarios en la ubicación asignada, por correo postal (antes del 11 de Junio del 2018) a la dirección que figura en el reverso, o por correo electrónico a: meetingcomments@vdot.virginia.gov.
Por favor incluya “Intersección de la Ruta US 15 con Edwards Ferry Road y Fort Evans Road” como titulo en su correo electrónico.

Fold Line

Postal Service will not deliver without a stamp

Departamento de Transporte del Distrito del
Norte de Virginia
Mr. Zamir Mirza
4975 Alliance Drive
Fairfax, VA 22030

Fold Line