

CRITERIO DE EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS DE DISEÑO

US Route 15 Interchange at Edwards Ferry Road and Fort Evans Road, Leesburg, Virginia



CRITERIA DE EVALUACIÓN	ALTERNATIVA NO CONSTRUIR	ALTERNATIVA CONSTRUIR "A"	ALTERNATIVA CONSTRUIR "B"	ALTERNATIVA CONSTRUIR "C"
		SPUI* / Entrar y Salir solo Derecha	SPUI / Fort Evans Rd. elevada sobre US Route 15	SPUI / US Route 15 elevada sobre Fort Evans Rd.
Impactos al Derecho de Vía	Ninguna acción – ningún impacto al derecho de vía	1.5 hectáreas (adquisición y servidumbres permanentes) 13 parcelas de terreno impactadas	1.7 hectáreas (adquisición y servidumbres permanentes) 14 parcelas de terreno impactadas	1.7 hectáreas (adquisición y servidumbres permanentes) 14 parcelas de terreno impactadas
Fases y Duración de Construcción	Ninguna acción – no contempla ninguna construcción	Se requiere secuencia de mantenimiento de tráfico de 3 fases	Se requiere secuencia de mantenimiento de tráfico de 3 fases, además contempla el cierre temporario de Fort Evans Road con US Route 15, con desvío por Battlefield Parkway	Se requiere secuencia de mantenimiento de tráfico de 3 fases de alta complejidad. El cambio de elevación de carriles en dirección sur requiere sub-fases. Contempla el cierre temporario del acceso a Fort Evans Road desde el sur, con desvío por Battlefield Parkway
Costo Total	Ninguna acción – no contempla ninguna construcción	\$79.7M – costo total del proyecto	\$96.2M – costo total del proyecto	\$100.9M – costo total del proyecto
Operaciones de Tránsito	Edwards Ferry Rd.: Demora general de 95 seg/veh (LOS F) Fort Evans Rd.: Demora general de 82 seg/veh (LOS F)	Edwards Ferry Rd.: Demora general de 60 seg/veh (LOS E en intersección; flujo libre por carretera) Fort Evans Rd.: Demora general de 0 seg/veh (flujo libre en intersección y carretera; LOS A)	Edwards Ferry Rd.: Demora general de 46 seg/veh (LOS D en intersección; flujo libre por carretera) Fort Evans Rd.: Demora general de 17 seg/veh (LOS C en intersección; flujo libre por carretera)	Edwards Ferry Rd.: Demora general de 48 seg/veh (LOS D en intersección; flujo libre por carretera) Fort Evans Rd.: Demora general de 23 seg/veh (LOS C en intersección; flujo libre por carretera)
Seguridad de Ciclistas y Peatones	Movilidad de peatones y ciclistas seguirá siendo insegura, ya que esta alternativa no contempla ningún cambio. Permanecerán las brechas en el sistema de aceras.	Edwards Ferry Rd.: 13 cruces peatonales señalizados Fort Evans Rd.: Puente peatonal sobre US Rte. 15 Mejorarán las conexiones entre rutas de ciclismo	Edwards Ferry Rd.: 13 cruces peatonales señalizados Fort Evans Rd.: 2 cruces señalizados; puente peatonal sobre rampa hacia el norte. Mejorarán algunas conexiones entre rutas de ciclismo.	Edwards Ferry Rd.: 13 cruces peatonales señalizados Fort Evans Rd.: 2 cruces señalizados, 1 cruce no señalizado cruzando rampa hacia el norte. Mejorarán las conexiones entre rutas de ciclismo.
Conformidad de Planes Adoptados	No hay conformidad con el Plan del Pueblo de Leesburg ni con el Plan de Transporte del Condado de Loudoun	Conforme con el Plan del Pueblo de Leesburg y con el Plan de Transporte del Condado de Loudoun con respecto al tipo y grado de mejoras	Conforme con el Plan del Pueblo de Leesburg y con el Plan de Transporte del Condado de Loudoun con respecto a las mejoras para Edwards Ferry Road. Excede las mejoras programadas para Fort Evans Road.	Conforme con el Plan del Pueblo de Leesburg y con el Plan de Transporte del Condado de Loudoun con respecto a las mejoras para Edwards Ferry Road. Excede las mejoras programadas para Fort Evans Road.
Conformidad con el Criterio de Diseño	Ninguna acción – no hay mejoras propuestas. Las existentes facilidades peatonales no están conformes con los estándares de diseño actuales.	1 Excepción de Diseño (anchura de bermas de rampas) 2 Exenciones de Diseño (anchura de bermas de aceras y sendas compartidas)	1 Excepción de Diseño (anchura de bermas de rampas) 2 Exenciones de Diseño (anchura de bermas de aceras)	1 Excepción de Diseño (anchura de bermas de rampas) 2 Exenciones de Diseño (anchura de bermas de aceras y sendas compartidas)
Impactos al Medio Ambiente	Ninguna acción – no hay impactos directos al medio ambiente. La calidad de aire empeorará con los altos niveles de congestión vehicular.	La reducción de la demora vehicular mejorará la calidad de aire. No se identificaron recursos ambientales sensibles dentro de los límites del proyecto y no se anticipan impactos notables sobre ellos.	La reducción de la demora vehicular mejorará la calidad de aire. No se identificaron recursos ambientales sensibles dentro de los límites del proyecto y no se anticipan impactos notables sobre ellos.	La reducción de la demora vehicular mejorará la calidad de aire. No se identificaron recursos ambientales sensibles dentro de los límites del proyecto y no se anticipan impactos notables sobre ellos.
Impactos a Utilidades	Ninguna acción – ningún impacto a utilidades	Utilidades de gas, agua, y líneas de electricidad elevadas y subterráneas serán afectadas. Impacto similar a otras alternativas.	Utilidades de gas, agua, y líneas de electricidad elevadas y subterráneas serán afectadas. Impacto similar a otras alternativas.	Utilidades de gas, agua, y líneas de electricidad elevadas y subterráneas serán afectadas. Impacto similar a otras alternativas.