

Involúcrese

Los representantes de VDOT revisarán y evaluarán toda la información recibida durante esta reunión pública informativa. Una hoja de comentarios sobre este folleto ha sido proporcionada para ayudarle a dejar sus comentarios. Puede dejar la hoja, o cualquier otro comentario escrito, en la casilla de comentarios, o puede enviarlos por correspondencia, o correo electrónico.

Ésta es la segunda reunión pública informativa con el fin de que los interesados dejen sus comentarios sobre el diseño del proyecto. Las alternativas han sido evaluadas a base de los criterios establecidos en la primera reunión pública informativa, que se llevó a cabo en Marzo del 2016.

Por favor, proporcione sus comentarios escritos durante la reunión esta noche, o envíelos antes del 16 de marzo del 2017, dirigidos a Zamir Mirza, Virginia Department of Transportation, 4975 Alliance Drive, Fairfax, VA 22030, o puede enviar un correo electrónico a meetingcomments@VDOT.virginia.gov. Incluya "Route

15 Interchange at Edwards Ferry Road and Fort Evans Road" en el título del correo.

VDOT seleccionará la alternativa preferida de diseño en los próximos meses en cooperación con la Ciudad de Leesburg.

La alternativa elegida será refinada y luego será presentada al público durante la audiencia pública de diseño, que se anticipa, se llevará a cabo este Otoño del 2017. La alternativa preferida también será presentada al Consejo de la Ciudad de Leesburg y a la Superintendencia del Condado de Loudoun. El Ingeniero en Jefe de VDOT, o su designado, aprobará el diseño.

Para más información, visite el sitio web del proyecto: www.virginiadot.org/projects.

Información de Contacto

Contacto Primario:

Zamir Mirza zamir.mirza@vdot.virginia.gov	Ubicación y Diseño	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-1794
--	--------------------	--	--------------

James C. Zeller, P.E. james.zeller@vdot.virginia.gov	Ingeniería Preliminar	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-3220
--	-----------------------	--	--------------

Brian Costello brian.costello@vdot.virginia.gov	Derecho de Vía y Utilidades	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-2986
---	-----------------------------	--	--------------

Jennifer McCord jennifer.mccord@vdot.virginia.gov	Relaciones Públicas	4975 Alliance Drive Fairfax, VA 22030	703-259-1779
--	---------------------	--	--------------

TTY/TDD Dial 711



© 2017 Commonwealth of Virginia



Reunión Pública Informativa

Intersección de la Ruta US 15 con Edwards Ferry Road y Fort Evans Road

Ciudad de Leesburg

El Jueves 2 de Marzo del 2017, 6:30 - 8:30 p.m.
Leesburg Elementary School
323 Plaza Street NE, Leesburg, Virginia 20176



Reunión Informativa Pública

Bienvenidos a la Reunión Pública Informativa del Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) sobre las mejoras propuestas para la Ruta US 15 con Edwards Ferry Road y Fort Evans Road, en la Ciudad de Leesburg. Agradecemos su participación.

Ésta es la segunda reunión pública informativa para proporcionar una oportunidad para que los ciudadanos y negocios interesados puedan dar a VDOT sus comentarios y/o sugerencias sobre el proyecto. VDOT espera asegurar que todos los miembros de

la comunidad tengan la oportunidad de participar en las decisiones públicas sobre los proyectos y programas de transporte que les puedan afectar. Una hoja de comentarios ha sido incluida en el folleto de esta reunión, agradecemos su uso de ella. Todos los comentarios recibidos serán revisados por VDOT y el equipo de diseño.

Para más información, visite el sitio web del proyecto: www.virginiadot.org/projects

Resumen del Proyecto

- Propósito** Aliviar la congestión, aumentar la capacidad, y mejorar la seguridad vial y peatonal
- Ubicación** En la ruta US 15, justo al sur de Fort Evans Road hasta el norte de Edwards Ferry Road
- Mejoras** Construir un cruce de tráfico a desnivel en la Ruta US 15, a la altura de Edwards Ferry Road. Mejorar el pase peatonal. Realizar mejoras a la altura de Fort Evans Road para aliviar la congestión y mejorar la seguridad vial y peatonal.



State Project No. 0015-253-306 P101 / UPC 89890

Descripción del Proyecto

Este proyecto contempla la construcción de un cruce de tráfico a desnivel en la Ruta US 15 a la altura de Edwards Ferry Road y Fort Evans Road y el mejoramiento de las facilidades peatonales en el área. El proyecto busca aliviar la congestión, aumentar la capacidad vial, y mejorar la seguridad vial y peatonal.

El área cerca de las dos intersecciones ha experimentado crecimiento comercial significativo en los últimos 15-20 años. Como resultado, el volumen de tráfico excede la capacidad actual de las intersecciones.

Actualmente, hay alta congestión debido al alto volumen de tráfico que circula por la circunvalación en las horas pico durante la mañana y la tarde en los días laborales. La alta congestión es también debida al alto porcentaje de vehículos que viran a y desde las calles Edwards Ferry Road y Fort Evans Road.

Adicionalmente, la red de aceras tiene brechas, y las condiciones existentes limitan el acceso seguro para ciclistas y peatones que cruzan la Ruta 15. Estas intersecciones también tienen una historia de tasas de accidentes elevadas.

Se espera que el volumen de tráfico existente en la Ruta 15 aumente un 25-30% antes del año 2040. El aumento en la demanda vehicular resultará en más congestión, horas pico extendidas, peores condiciones para peatones, y una situación de seguridad vial aún más preocupante.

Vista Aérea del Proyecto



Estimación de Costos del Proyecto

Ingeniería Preliminar:
\$6 - \$6.5 millones

Adquisición de Derecho de Vía y Reubicación de Utilidades:
\$6 - \$6.5 millones

Construcción:
\$68 - \$88 millones

Costo Total:
\$80 - \$101 millones

El diseño preliminar de este proyecto es financiado por la Ciudad de Leesburg y las Autoridades de Transporte del Norte de Virginia. Los costos son sujetos a cambio mientras el proyecto avanza.

Derechos Civiles

VDOT asegura la no discriminación y la igualdad en el empleo en todos sus programas y actividades de acuerdo con los Títulos VI y VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Para más información o para ayuda especial para personas con discapacidad o habilidad de inglés limitada, contáctese con la División de Derechos Civiles de VDOT por 800-FOR-ROAD (367-7623) o TTY/TDD 711.

Derecho de Vía y Servidumbres

A medida que el diseño del proyecto avance, se podrá requerir el uso del derecho de vía y servidumbres adicionales, tal cual figuran en las muestras. Los dueños de las propiedades impactadas serán informados sobre la ubicación exacta de la(s) servidumbre(s) antes del inicio de la construcción y durante el proceso de adquisición de derecho de vía.

Más información sobre el proceso de adquisición está disponible en el folleto de VDOT "Derecho de Vía y Utilidades: Una Guía para Dueños de Propiedad e Inquilinos." Copias de este folleto están disponibles aquí, proporcionadas por un agente de derecho de vía de VDOT.

Usted podrá obtener información sobre el proceso de derecho de vía después de esta reunión, o contactando al agente de derecho de vía nombrado al reverso de este folleto.

Calendario Anticipado

Reunión Informativa Pública
El 2 de Marzo del 2017

Fin de periodo de comentarios
El 16 de Marzo de 2017

Publicidad de construcción
Por determinar

Comienzo de construcción
Por determinar*

**Los fondos para construcción y adquisición de derecho de vía deben ser definidos antes de que el proyecto avance más allá del diseño.*

Estudio de Impacto Ambiental

La preparación del documento ambiental en la forma de exclusión categórica prevé cumplir con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y 23 CFR 771. VDOT ha iniciado la coordinación con agencias de recursos naturales e históricos para obtener información sobre los recursos ambientales en los alrededores del proyecto y para identificar oportunidades que minimicen, eviten y mitiguen cualquier impacto ambiental.

El proyecto será continuamente coordinado con las respectivas agencias federales, estatales, y locales como parte del estudio de impacto ambiental y los procesos de aprobación necesarios a través del desarrollo del proyecto y construcción. Todos los permisos ambientales serán obtenidos antes del inicio de la construcción. Se requerirá el cumplimiento estricto de todas las condiciones y compromisos ambientales resultantes de las aprobaciones regulatorias, y la implementación de las especificaciones de VDOT y mejores prácticas de estándares de gestión para la protección del medio ambiente durante la etapa de construcción.

Se hará disponible al público el documento de NEPA, y cualquier otro estudio de impacto ambiental relevante en la Audiencia Pública sobre el diseño del proyecto. Los representantes de la Sección Ambiental de VDOT están disponibles para discutir las conclusiones preliminares y para contestar sus preguntas.