





ESTUDIO SOBRE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN RICHMOND HIGHWAY (U.S. ROUTE 1)

Reunión virtual de información pública

30 de noviembre de 2021 7:00 PM – 8:30 PM

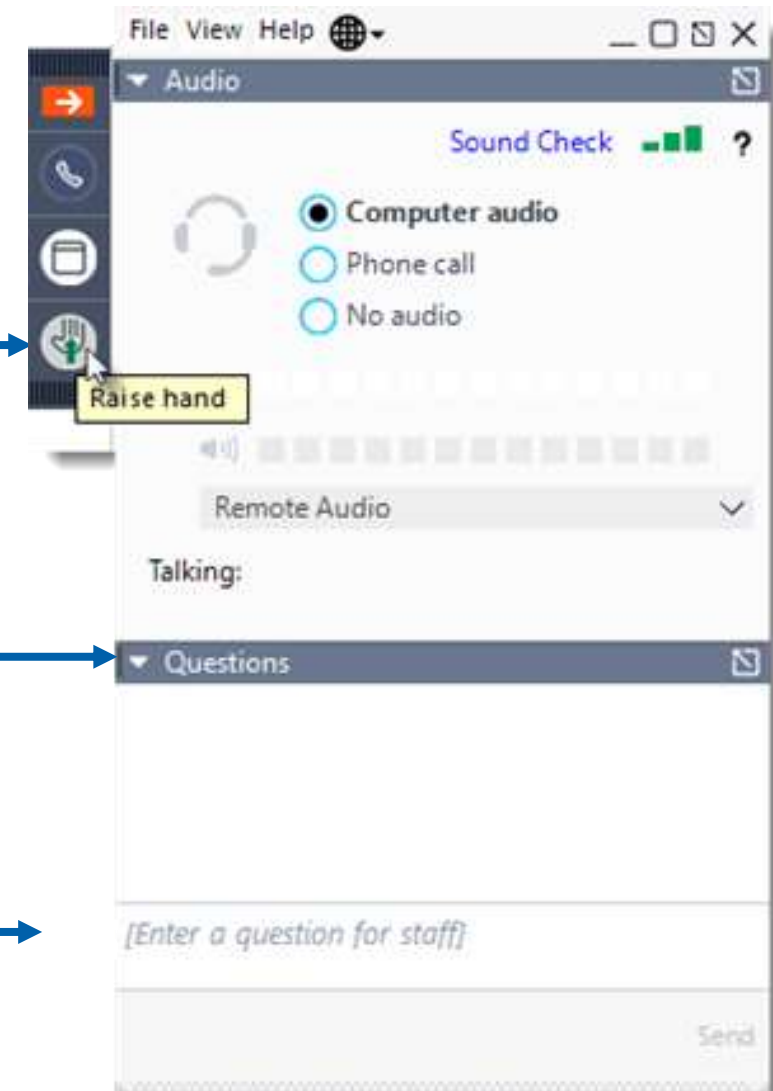
Reunión virtual de información pública en respuesta al COVID-19

La reunión virtual de información pública y el sitio web del VDOT proporcionan la misma información que una reunión en persona:

- ✓ Información sobre el estudio
- ✓ Cronograma estimado
- ✓ Procesos para presentar comentarios
- ✓ Contactos clave

Consejos de GoToWebinar

- **Si desea plantear una pregunta verbalmente**
 - Levante la mano y desactive la función de silencio.
 - El moderador dirá su nombre cuando le toque hacer una pregunta
- **Si desea escribir una pregunta**
 - Despliegue el cuadro de preguntas
 - Escriba en el espacio [*Enter a question for staff*] para hacer una pregunta por escrito
- **Todos los participantes están silenciados.**
- **Si se desconecta, intente reincorporarse a la reunión.**



Agenda de la presentación

- **Introducción**
 - Gil Chlewicki, Ingeniero de Tráfico del VDOT en el Distrito de Virginia del Norte
- **Generalidades sobre el estudio**
 - Tien-Jung "Tina" Ho, Gerente de Proyectos, Ingeniería de Tráfico del VDOT
- **Proceso de estudio de los límites de velocidad**
 - Warren Hughes, ATCS, PLC, Gerente del estudio de límites de velocidad
- **Cronograma del estudio**
 - Michelle Cavucci, VHB, Gerente Consultor de Proyectos
- **Preguntas y respuestas**
 - Andrew Beacher, Ingeniería preliminar del VDOT, Moderador de preguntas y respuestas

Lugar donde se realiza el estudio



Necesidad del estudio

- **La movilidad segura para conductores, peatones, ciclistas y usuarios del transporte público es una prioridad**
- **Son varias las iniciativas de seguridad en curso a lo largo del corredor, a cargo del VDOT y el Condado de Fairfax**
 - **Nuevas conexiones de aceras y senderos**
 - **Transporte público**
 - **Seguridad para peatones y ciclistas**
 - **Mejoras en las intersecciones**
- **Para abordar las necesidades de seguridad y los cambios que se pondrán en práctica en la Richmond Highway es esencial fijar velocidades de viaje adecuadas y publicar los límites de velocidad.**

Este estudio sobre el límite de velocidad...

- **Evaluará el límite de velocidad existente de 45 mph**
- **Realizará análisis técnicos para determinar el límite de velocidad adecuado a lo largo del corredor de 7.8 millas**
 - **Basándose en las condiciones existentes**
 - **Concentrándose en los factores de límites de velocidad del estudio**
 - **Considerando a los automovilistas, peatones, ciclistas y usuarios del transporte público**
- **Recomendará límite(s) de velocidad en Richmond Highway**

Área de estudio de Richmond Highway



Cambios en la sección transversal de la Richmond Highway



Fijación de los límites de velocidad

- Para los cambios de límites de velocidad, la ley de Virginia exige un estudio de ingeniería
- Requisitos del estudio del VDOT
 - Firmado y sellado por un ingeniero profesional
 - Presentado en un formato específico

VDOT Speed Study Template for Non-Limited Access Highways - Version Date June, 2019

Speed Limit Study–Non-Limited Access Highways

_____ District Traffic Engineering

Note: Text in gray is for guidance & should be removed from the final study document. All other text is intended to be conveyed in the final study. For an example speed limit study [click here](#)


Date / /

Note: Text in gray is for guidance & should be removed from the final study document. All other text is intended to be conveyed in the final study. For an example speed limit study [click here](#)

Route # / Street name (e.g. Interstate 95)
VDOT District:
Jurisdiction(s): indicate jurisdictions in the study area
From:
To:
The "From" & "To" describe the general begin/end locations that encompass the area of study and may be different than the final recommended termini for the speed limit [change](#); e.g. From the eastbound entrance ramp of Route 696 at exit 24 to the eastbound exit ramp at exit 44
Length: e.g. 20.3 miles

Study Area Map Insert map indicating study section/area and other relevant details such as affected jurisdictions, proposed speed limit zone(s), crash locations, signage etc.

Functional Class: e.g. urban or rural interstate; rural principal arterial etc. for other limited access, multi-lane, divided highways

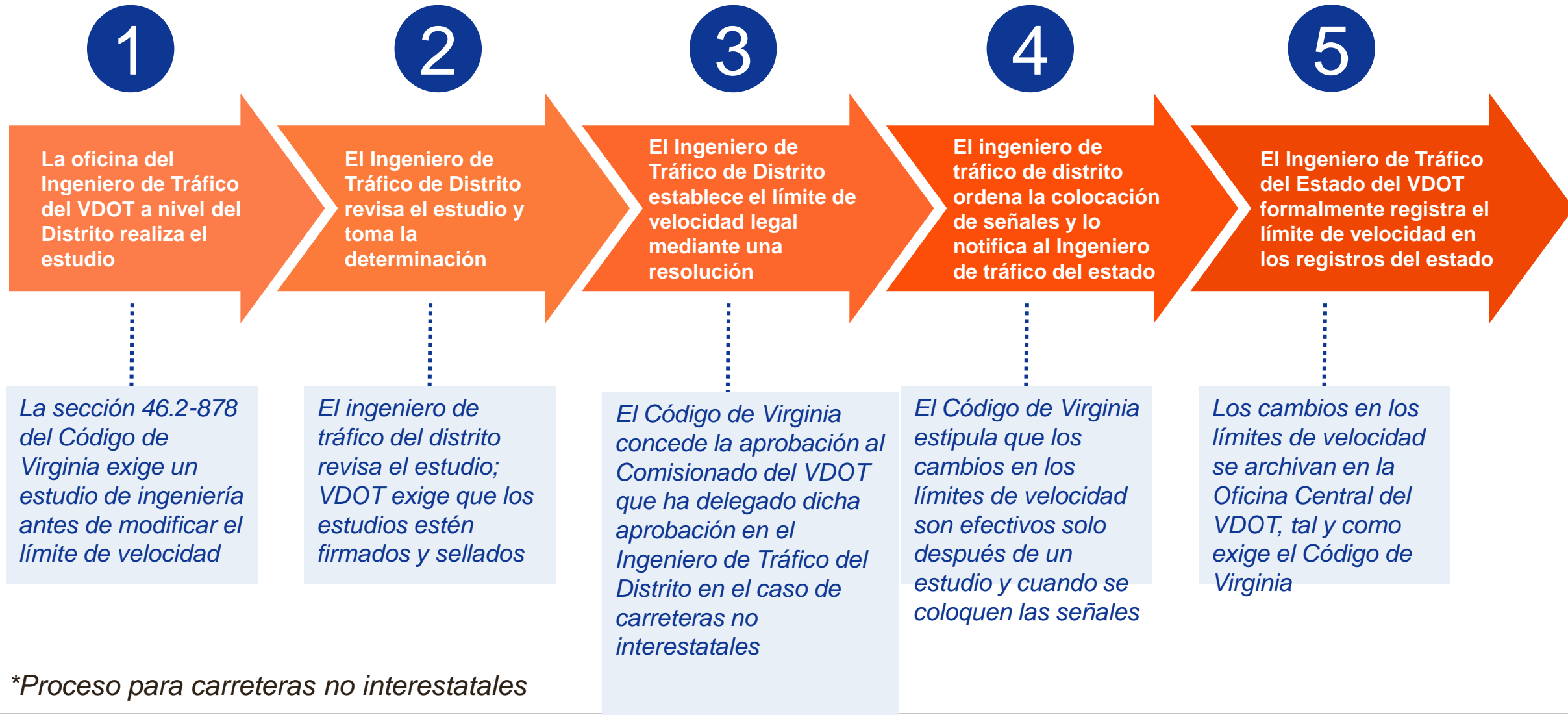


COMMONWEALTH OF VIRGINIA
ENGINEER
NAME
Lic. No. 00000
PROFESSIONAL ENGINEER

PLACE SIGNATURE HERE

VDOT - Traffic Engineering
[OFFICE LOCATION]
Traffic Engineer

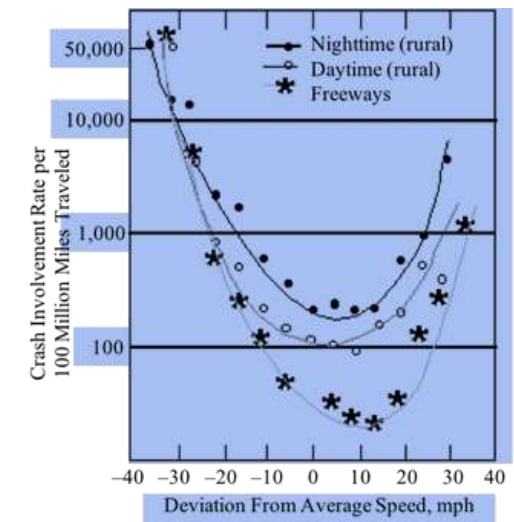
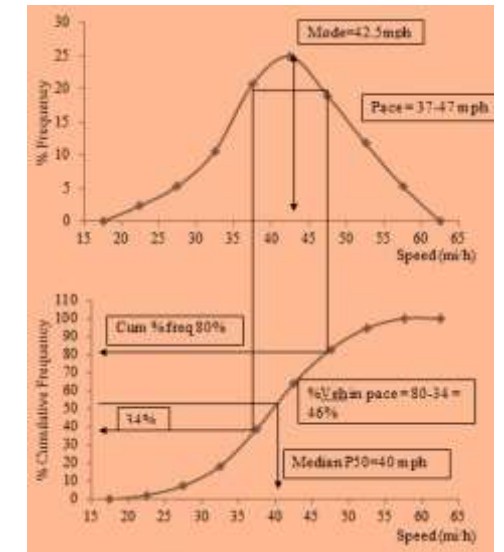
Fijación de límites de velocidad*



**Proceso para carreteras no interestatales*

Factores considerados en los estudios sobre límites de velocidad

- **Datos sobre la velocidad de los vehículos**
 - Distribución de las velocidades recolectadas en varios puntos de la sección de estudio
 - Velocidad del percentil 85
 - Velocidad del percentil 50 o mediana
 - Ritmo de 10 mph – rango de velocidades que incluye un alto porcentaje de observaciones
- **Historial de Colisiones reportadas**
 - **Mínimo 3 años de datos de colisiones**
 - Número de colisiones, lesiones por colisión y víctimas mortales por colisión
 - Índices de víctimas mortales, lesiones personales y colisiones
 - Comparación con las tasas promedio estatales de carreteras similares



Factores considerados en los estudios sobre límites de velocidad

- **Clasificación funcional**
- **Características físicas de las carreteras**
 - Número de carriles, separadores centrales, ancho de la berma, y espacio libre en los bordes de carreteras
 - Pendientes y curvas
 - Borde de la carretera (barandas, objetos, pendientes laterales)
- **Dispositivos de control del tráfico**
 - Frecuencia de los semáforos
 - Límite de velocidad existente
 - Adecuación de las señales reglamentarias, de advertencia y de guía
 - Adecuación de las líneas centrales, líneas de borde, otras marcas en el pavimento, marcadores de pavimento en relieve



Factores considerados en los estudios sobre límites de velocidad

- **Tráfico y operaciones**
 - Volúmenes de tráfico
 - Porcentaje de camiones
 - Entrada y salida del tráfico en los cruces de carreteras
- **Instalaciones y actividad de peatones y ciclistas**
 - Presencia de aceras y senderos
 - Pasos peatonales
 - Flujos de peatones y ciclistas



Factores considerados en los estudios sobre límites de velocidad

- Tipo de carretera y contexto de la misma
- Entorno del borde de la carretera, incluyendo los desarrollos adyacentes
- Observaciones y conformidad de la policía estatal y local



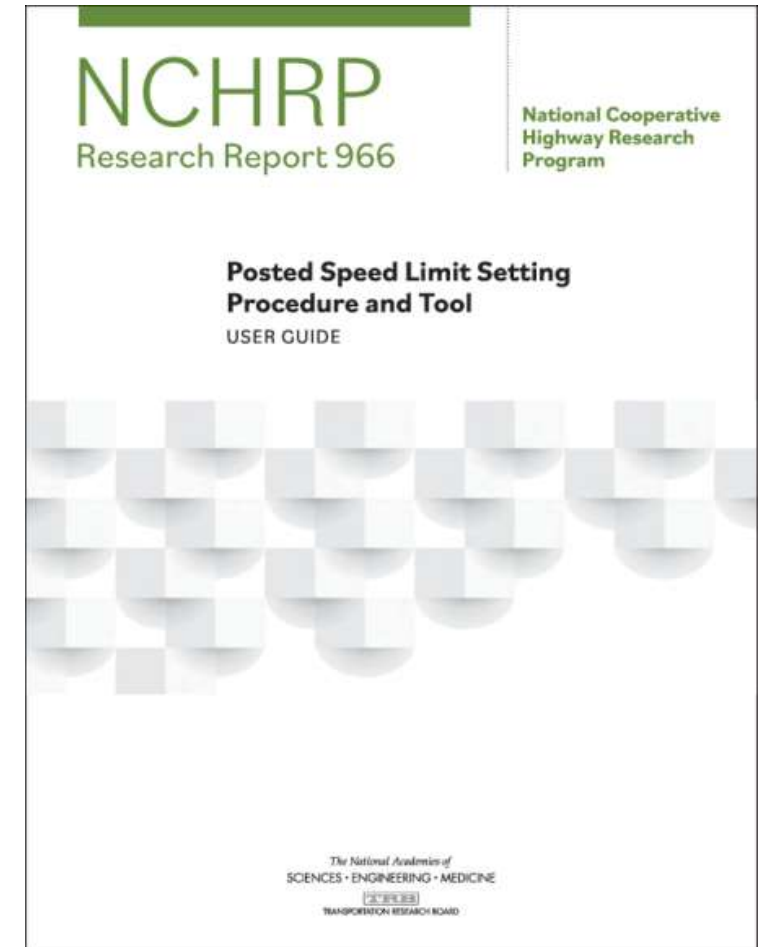
D. Law Enforcement Consensus: Where a speed limit change is proposed the study and speed limit recommendation, along with a request for comments and concurrence, should be conveyed to the Virginia State Police (VSP) at the appropriate district (click [here](#) for VSP districts) and to local law enforcement for the affected jurisdiction(s) and their response detailed as laid out below. A response from VSP is required in the final study.

The recommended speed limit change has been discussed with _____
Indicate officers name of the Virginia State Police who _____ (indicate either concurs or opposes as appropriate) the recommended speed limit within their jurisdiction. The available and appropriate accident and law-enforcement data has been requested.

The Virginia State Police Officer: Concurs with Opposes the recommended speed limit
Law enforcement comments: _____ document law enforcement comments here

Integración de las mejores prácticas

- **Información de las últimas investigaciones nacionales con las mejores prácticas**
 - Programa Nacional de Investigación Cooperativa en Carreteras (NCHRP) Informe 966 - Procedimiento y herramienta para fijar el límite de velocidad: Guía del usuario (2021)
 - Publicación de la Junta Nacional de Seguridad para el Transporte (NTSB) - Reducción de las colisiones relacionadas con el exceso de velocidad que involucran a vehículos de pasajeros (2017)
- **Contexto de la vía y tipo de vía**
- **Directrices basadas en la distribución de la velocidad, las condiciones de la vía, la elección de la velocidad del conductor y la seguridad**



Cronograma previsto para el estudio

Hitos	Fechas
Reunión de información pública n° 1	30 de noviembre de 2021
Borrador del informe y recomendaciones	Principios de la primavera de 2022
Reunión de información pública n° 2	Primavera de 2022
Informe final	Verano de 2022

Cómo enviar sus comentarios

Envíe sus comentarios sobre la reunión virtual de información pública de las siguientes maneras antes del 10 de diciembre de 2021:



Envíenos un correo electrónico

MeetingComments@vdot.Virginia.gov
Por favor, haga referencia a
"Richmond Highway (Route 1) Speed
Limit Study in
Fairfax County"
en la línea de asunto

Envíenos un correo convencional

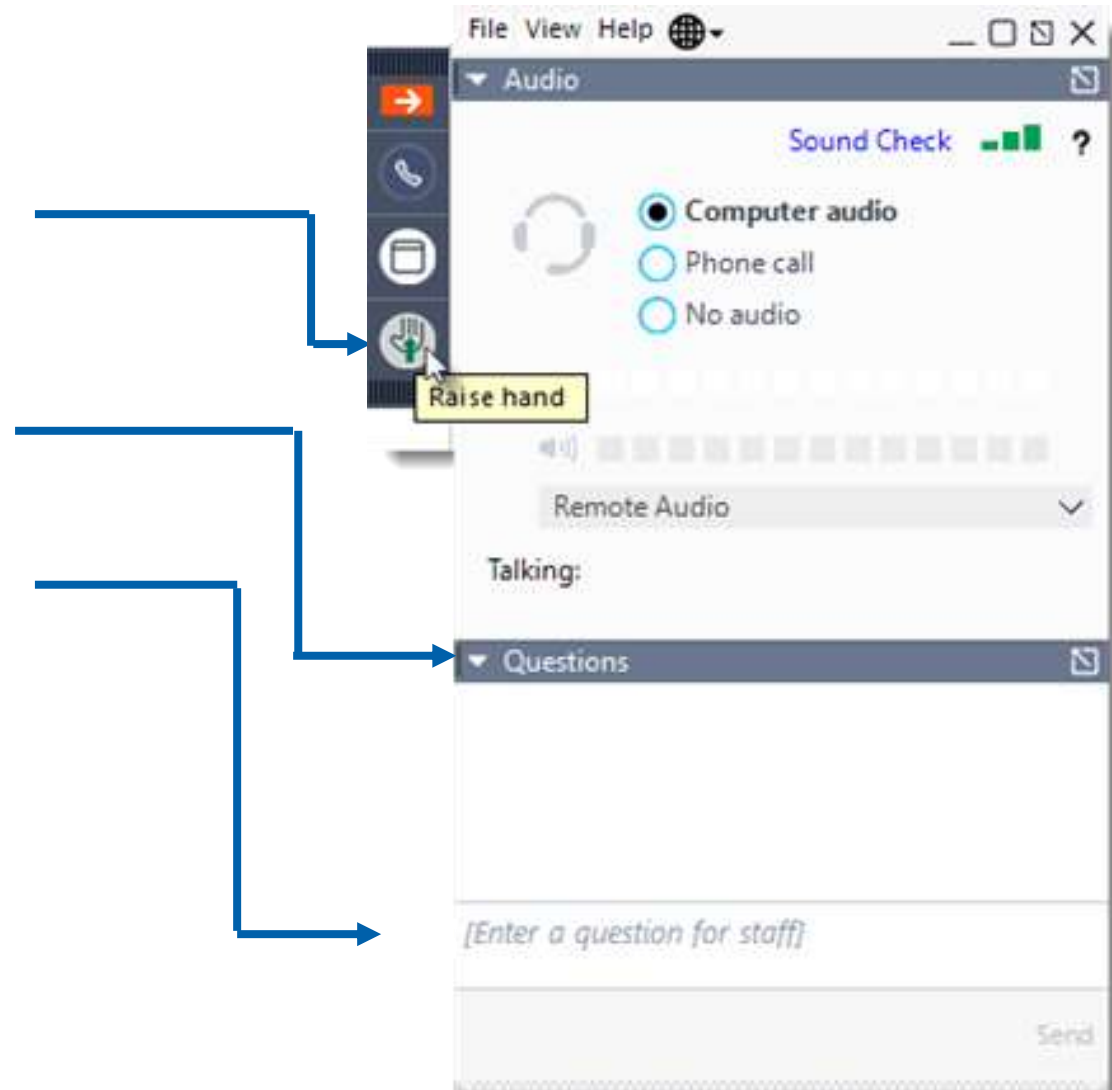
Ms. Tien-Jung "Tina" Ho, P.E.
VDOT's Northern Virginia District
4975 Alliance Drive
Fairfax, Virginia 22030

Comentarios

En la ventana de preguntas durante la
reunión virtual o en línea en
virginiadot.org/Route1SpeedLimitStudy

Consejos de GoToWebinar

- **Si desea plantear una pregunta verbalmente**
- Levante la mano y desactive la función de silencio.
- El moderador dirá su nombre cuando le toque hacer una pregunta
 - **Si desea escribir una pregunta**
 - Despliegue el cuadro de preguntas
- Escriba en el espacio [*Enter a question for staff*] para hacer una pregunta por escrito
 - **Todos los participantes están silenciados.**
- **Si se desconecta, intente reincorporarse a la reunión.**

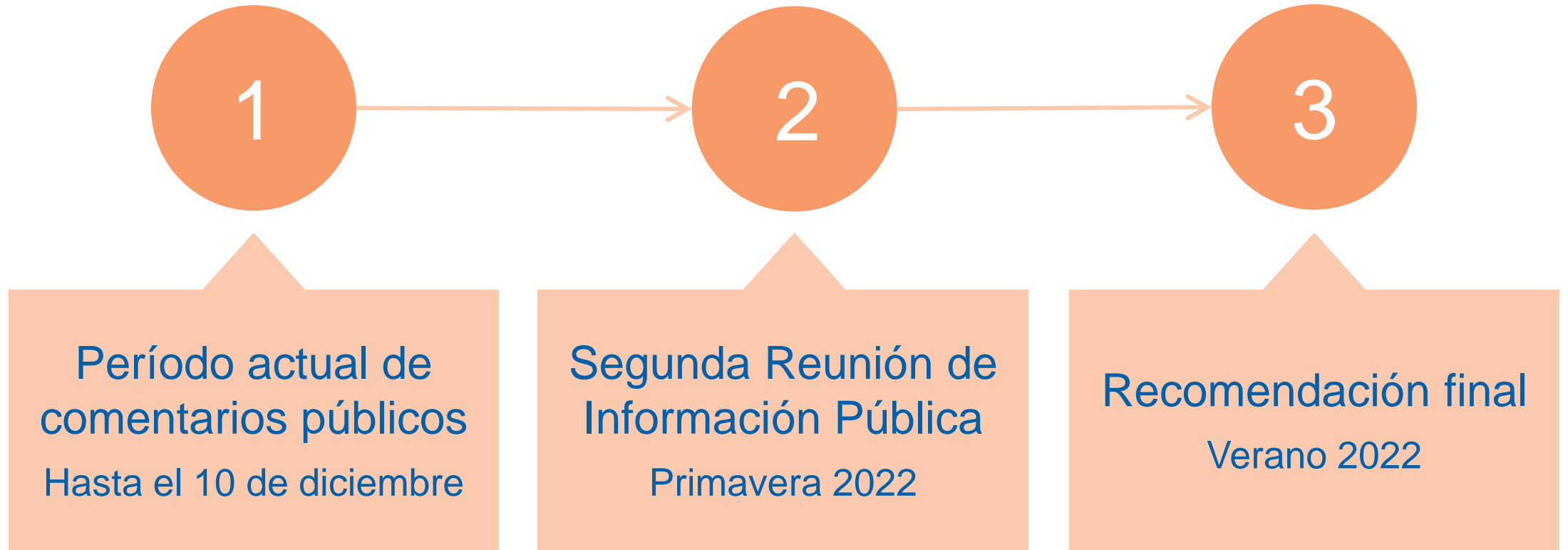


Iniciativas importantes en Richmond Highway

- **Se han invertido más de 500 millones de dólares en mejoras de infraestructuras para peatones y ciclistas en el Condado de Fairfax;**
 - Más de 55 millones de dólares en el corredor de Richmond Highway.
- **Mejoras en los pasos peatonales señalizados**
 - Inicio temprano del paso peatonal y más oportunidades para AVANZAR por el cruce (señal «WALK»)
 - Pasos peatonales de mayor visibilidad
 - Pulsadores peatonales audibles para las personas con discapacidad visual
- **Mejoras adicionales en las intersecciones**
 - Mt. Vernon Highway
 - Fort Hunt Rd
- **Iniciativa de transporte público**



¡Gracias!



Generalidades del estudio de límites de velocidad del VDOT

- **Establecer límites de velocidad que promuevan un flujo de tráfico seguro y eficiente que tomen en cuenta**
 - La velocidad
 - La carretera
 - El historial de colisiones
 - El contexto circundante
 - La aplicación de la ley
- **Obtener una muestra de datos de velocidad que tengan en cuenta**
 - Las condiciones del tráfico
 - Las condiciones climáticas
 - La alineación, pendiente y las condiciones del pavimento
 - Diversos sitios para tener en cuenta la variabilidad de las características de la carretera y de los conductores

Preguntas relacionadas con otros proyectos de Richmond Highway

- **Para preguntas relacionadas con el proyecto de ampliación de Richmond Highway del VDOT**

Dan Reinhard

Dan.Reinhard@vdot.virginia.gov

703-259-2599

- **Para preguntas relacionadas con el proyecto de transporte público rápido en autobús del Condado de Fairfax**

DOTBRT@fairfaxcounty.gov

703-877-5600

Fairfax County Department of Transportation, Richmond Highway BRT Project Manager, 4050 Legato Rd, Fairfax, VA 22033